

# 全国汽车标准化技术委员会

## 电动车辆分技术委员会

汽标电秘字（2017）18号

### 关于发送电动汽车传导充电标准实施情况调研的函

各相关单位：

电动汽车传导充电接口及通信协议等5项标准自2015年发布以来，有力促进了电动汽车传导充电各领域的技术进步和产品研发，在推广普及电动汽车与规范充电设施建设方面，发挥了不可替代的重要作用。相关标准还被纳入新能源汽车产品准入规定和充电基础设施升级改造方案中，进一步突显了标准的重要性与影响力。

新能源汽车承担着我国汽车产业转型升级重任，应不断了解新能源汽车及充电设施的现状、发展和未来需求，以促进标准与技术的不断协调。同时，在标准实施过程中，行业积累了大量的数据、经验与教训，应及时汇总整理，以便更好地理解、贯彻和实施标准。

为进一步推动标准实施，做好调查研究、经验总结、效果评价等各项工作，根据全国汽车标准化技术委员会电动车辆分技术委员会（SAC/TC114/SC27）秘书处的工作安排，特面向电动汽车传导充电各行业发送《电动汽车传导充电标准实施调研表》，需要你们认真理解，据实填写，充分反映行业情况和意见建议。

调研函基本情况如下（不限于以下方面）：

#### 一、涉及标准

GB/T 18487.1—2015、GB/T 20234—2015、GB/T 27930—2015。

## 二、调研对象

- 1、电动汽车整车及部件。包括整车、储能、控制、电路等。
- 2、充电连接装置。包括系统、接口、电缆等。
- 3、充电设施。包括交流充电桩、非车载充电机、设施运营等。

## 三、回函内容要求

1、围绕国家对新能源汽车产业发展规划，在电动汽车传导充电的“标准+产品+技术+应用...”多个维度上，从历史经验、现有方案和未来方向三个方面展开。

2、回函内容应基于实际产品与技术状态，可根据需要增加调研项目和反馈内容。如有必要，可增加数据、图片等辅助材料。

## 四、反馈时间及方式

请各单位在2017年6月20日前反馈调研表至秘书处，联系方式：

徐泉 022-84379270 13752153083 xuxiao@catarc.ac.cn。

附件：电动汽车传导充电标准实施调研表——

第1部分：电动汽车整车及部件。

第2部分：充电连接装置。

第3部分：充电设施。

全国汽车标准化技术委员会  
电动车辆分技术委员会秘书处

2017年5月18日