



2017年9月（总第2期）

# 海外汽车标准法规月报

Overseas Auto Standards & Regulations Monthly

主 办：中国汽车技术研究中心汽车标准化研究所

编委会：中国汽车技术研究中心汽车标准化研究所

吉利汽车研究院海外产品支持部

长城汽车技术中心技术统括部

广州汽车集团工程研究院质量管理部



## 卷首语

众所周知，我国汽车行业能否持续加大全球汽车市场的拓展，不断扩大我国汽车产品在海外市场的占有率，并最终实现我国汽车产业和销售全球化布局的目标，是体现我国汽车产业由“制造大国”向“制造强国”转变的一个重要标志。为此在当前整个国家发展层面上，尤其是为配合“一带一路”的发展战略，对海外市场的拓展已明确列为我国汽车行业发展的一个重点。最近发布的我国汽车产业中长期发展规划中对此已提出明确要求，并首次提出要切实改变以往主要出口目标国为发展中国家和地区的现状，到2020年实现我国品牌汽车向发达国家批量出口的目标，明显提高中国品牌汽车海外市场影响力。

在我国汽车行业对海外市场的拓展历程中，全球各个不同汽车市场的汽车产品准入管理制度和与之相配套的技术法规和标准始终是我国汽车出口企业面临的主要工作难点和“瓶颈”，这主要体现在：全球各个不同的汽车市场对汽车产品的市场准入管理制度和技术法规和标准体系不尽相同，同时始终处于动态的发展变化当中。随着世界各国政府对直接涉及社会公众利益的汽车安全、环保、节能、防盗要求的不断提高，以欧盟、美国为主要代表的发达国家汽车技术法规不断提高要求和技术水准，不断向新的技术领域扩展技术法规项目，同时也不断加严对车辆入市后全寿命周期内法规符合性的监管和违法处罚力度。欧美以外的其他市场，尤其是我国多年来的传统目标市场，也都越来越紧密地追随欧美汽车技术法规的发展轨迹和脉络，充分借鉴欧美汽车技术法规提升自身的汽车标准和技术法规水准，使得这些市场的汽车产品准入技术壁垒不断高企，并在近期逐步与欧美主流市场的技术壁垒水平相看齐。

为贯彻落实汽车产业中长期发展规划中的相关要求，协助我国汽车行业做好海外市场的拓展工作，中国汽车技术研究中心汽车标准化研究所决定联合浙江吉利汽车研究院有限公司、长城汽车股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院等国内骨干出口企业，共同编撰《海外汽车标准法

规月报》，按月定期汇集海外市场汽车标准法规的更新发展动态，重要标准法规项目的内容解析解读，以及企业在出口认证环节的具体案例分析、在标准法规解读过程中总结的经验等内容。

《海外汽车标准法规月报》将以电子杂志的形式每月定期发布，面向全行业公开征订，前3期为试刊，向全行业免费发行，并广泛征集行业的意见反馈。

由于该月报是全行业首份专门针对海外汽车市场准入制度、技术法规和标准发展的动态月报，没有任何的经验和模式可以借鉴和参考，因此开始阶段难免出现各种不尽如人意的问题和缺陷，但我们全体编委会坚信，在全行业的大力支持和精心呵护下，《海外汽车标准法规月报》一定会如凤凰涅槃、浴火重生般完善和发展，成为我国汽车行业拓展海外市场进程中最重要、最权威、最及时的技术法规和标准发展信息来源，协助我国汽车出口企业全面、准确、及时了解和把握全球各个市场汽车产品准入管理制度和相配套的技术法规、标准的发展变化动态，及时对汽车产品的规划、设计和制造、检测等各个环节进行相应的调整、布局，针对未来的标准、法规发展动态和趋势做出提前预警或准确预判，切实保证我国汽车产品在目前及今后相当长的一段时间内，满足全球各个不同市场的产品准入要求，突破海外汽车市场技术壁垒，规避因产品与标准和技术法规不符而导致的认证批准撤销、产品召回、处罚等风险，以最低的成本实现我国汽车产业全球化目标。



# 目 录

<b>第一部分：重点标准法规动态解析.....</b>	<b>4</b>
1. 欧盟修订轻型商用车 CO <sub>2</sub> 监管测试程序 .....	4
2. 欧盟修订轿车 CO <sub>2</sub> 监管测试程序 .....	5
3. 中国台湾修订机动车辆噪声管制标准 .....	6
4. 新加坡修订环境保护和管理法（车辆排放） .....	6
5. ECE 修订机动车（除摩托车外）及其挂车前后位置灯、制动灯及示廓灯法规.....	7
6. ECE 修订机动车辆乘员安全带、约束系统和 ISOFIX 儿童约束系统法规 .....	7
7. ECE 修订机动车辆及其挂车的灯具一灯丝光源法规 .....	8
8. ECE 修订驱动汽车儿童乘客的约束保护装置法规 .....	8
9. ECE 修订前照灯清洗器法规 .....	9
10. ECE 修订间接视野装置及其车辆安装法规 .....	9
11. ECE 修订车辆灯具和灯光信号装置安装法规 .....	10
12. ECE 修订动力驱动车辆上车灯的气体放电光源法规 .....	10
13. ECE 修订车辆推进系统用压缩天然气法规 .....	10
14. ECE 修订控制器和指示灯识别法规 .....	11
15. ECE 修订动力驱动车辆及其挂车已认证灯组件使用的 LED 光源法规 .....	11
16. ECE 修订机动车辆上使用的增强型儿童约束系统（ECRS）法规 .....	12
17. ECE 修订静音道路运输车辆降低声强度法规 .....	13
18. 欧盟纠正欧洲议会和欧洲理事会指令 2007/46/EC、欧洲委员会法规(EU) 582/2011 和(EU) 2017/1151 .....	14
19. 欧盟修订确定欧洲议会和欧洲理事会氟化温室气体法规(EU) 517/2014 第 19 条提及报告的模板和提交方式的执行法规(EU) 1191/2014 .....	14
20. 欧盟修订短程设备频谱协调决议 2006/771/EC，废止决议 2006/804/EC.....	15
21. 英国发布联网和自动驾驶汽车网络安全关键原则 .....	15
22. 澳大利亚发布 2018 版 ANCAP 评估测试规程.....	16
23. 美国将制定《热车法案》，减少遗忘儿童在车内导致儿童窒息死亡事件.....	17
24. 欧盟发布欧 6 各阶段法规新执行时间 .....	17
<b>第二部分：其他标准法规更新发布.....</b>	<b>19</b>
1. 欧盟新发布的其他法规 .....	19
2. 美国 2017 年 8 月新发布的 SAE 新标准目录清单 .....	19
<b>第三部分：案例分析与经验分享 .....</b>	<b>21</b>
1. 2017 年美国汽车召回分析 .....	21

# 第一部分：重点标准法规动态解析

## 1. 欧盟修订轻型商用车 CO<sub>2</sub> 监管测试程序

信息来源	EC(欧盟委员会)
市 场	欧盟
法规编号	(EU) 2017/1499
法规名称	修改 510/2011/EU 号法规的附件一和附件二，以使其适应轻型商用车二氧化碳监管测试程序的变更
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-9-1
法规要求概述	<p>510/2011/EU 的附件一和附件二修改如下:</p> <p>附件一添加了以下 3、4、5 条:</p> <p>3. 制造商 2021 年具体排放基准目标按以下公式计算:</p> $\text{WLTP 具体排放基准目标} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot (\text{NEDC}_{2020\text{target}} / \text{NEDC}_{\text{CO}_2})$ <p>WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub>: 是根据 (EU) 2017/1151 附件 XXI 确定的 2020 年二氧化碳的平均具体排放量, 不包括适用于本法规第 12 条的二氧化碳节省量;</p> <p>NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub>: 是根据 (EU) 2017/1152 执行条例确定的 2020 年二氧化碳的平均具体排放量, 不包括适用于本法规第 12 条的二氧化碳节省量;</p> <p>NEDC<sub>2020target</sub>: 是根据本附件第 1 (c) 条计算的 2020 年具体排放目标。</p> <p>4、从 2021 年起, 制造商的具体排放目标值按以下方式计算:</p> $\text{具体排放目标} = \text{WLTP 基准目标} + a[(M_{\phi} - M_0) - (M_{\phi 2020} - M_{0,2020})]$ <p>WLTP 基准目标: 是根据第 3 条计算 2021 年具体排放基准目标</p> <p>a: 在第 1 (c) 条定义;</p> <p>M<sub>φ</sub>: 是目标年份新注册车辆第 1 条定义的质量 (M) 的平均值 (kg);</p> <p>M<sub>0</sub>: 在第 1 (c) 条定义;</p> <p>M<sub>φ2020</sub>: 是 2020 年新注册车辆第 1 条定义的质量 (M) 的平均值 (kg);</p> <p>M<sub>0,2020</sub>: 是 2020 年参考年份中适用的 M<sub>0</sub> 值。</p> <p>5、对于 2021 年针对特定的 NEDC 排放目标已被授予克减的制造商, 基于 WLTP 的减排目标应计算如下:</p> $\text{克减目标 2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot (\text{NEDC}_{2021\text{target}} / \text{NEDC}_{\text{CO}_2})$ <p>WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub> 在第 3 条中定义</p> <p>NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> 在第 3 条中定义</p> <p>NEDC<sub>2021target</sub> 是委员会根据本条例第十一条批准的 2021 年具体排放目标。</p> <p>此外还修改了附件二中各成员国在每个日历年记录其领土内注册的每一辆新乘用车的详细数据等信息。</p>

## 2. 欧盟修订轿车 CO<sub>2</sub> 监管测试程序

信息来源	EC(欧盟委员会)
市 场	欧盟
法规编号	(EU) 2017/1502
法规名称	修改 443/2009/EC 号法规的附件一和附件二，以使其适应轿车二氧化碳监管测试程序的变更
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-9-1
法规要求概述	<p>新的轿车二氧化碳排放量和燃料消耗量监管测试程序, 全球轻型车辆统一测试程序 (WLTP) 将取代欧洲行驶循环 (NEDC), 自 2017 年 9 月 1 日起生效。</p> <p>443/2009/EC 的附件一和附件二修改如下:</p> <p>附件一添加了以下 3、4、5 条:</p> <p>3、制造商 2021 年具体排放基准目标按以下公式计算:</p> $\text{WLTP 具体排放基准目标} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot (\text{NEDC}_{2020\text{target}} / \text{NEDC}_{\text{CO}_2})$ <p>WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub>: 是根据 (EU) 2017/1151 附件 XXI 确定的 2020 年二氧化碳的平均具体排放量, 并按照本规则第 4 条第二款第六项计算, 不包括适用于本法规第 5a 条和第 12 条的二氧化碳节省量;</p> <p>NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub>: 是根据 (EU) 2017/1153 执行条例确定的 2020 年二氧化碳的平均具体排放量, 并按照本规则第 4 条第二款第六项计算, 不包括适用于本法规第 5a 条和第 12 条的二氧化碳节省量;</p> <p>NEDC<sub>2020target</sub>: 是根据本附件第 1 (c) 条计算的 2020 年具体排放目标。</p> <p>4、从 2021 年起, 制造商的具体排放目标值按以下方式计算:</p> $\text{具体排放目标} = \text{WLTP 基准目标} + a[(M_{\theta} - M_0) - (M_{\theta 2020} - M_{0,2020})]$ <p>WLTP 基准目标: 是根据第 3 条计算 2021 年具体排放基准目标</p> <p>a: 在第 1 (c) 条定义;</p> <p>M<sub>θ</sub>: 是目标年份新注册车辆第 1 条定义的质量 (M) 的平均值 (kg);</p> <p>M<sub>0</sub>: 在第 1 (c) 条定义;</p> <p>M<sub>θ2020</sub>: 是 2020 年新注册车辆第 1 条定义的质量 (M) 的平均值 (kg);</p> <p>M<sub>0,2020</sub>: 是 2020 年参考年份中适用的 M0 值。</p> <p>5、对于 2021 年针对特定的 NEDC 排放目标已被授予克减的制造商, 基于 WLTP 的减排目标应计算如下:</p> $\text{克减目标 2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot (\text{NEDC}_{2021\text{target}} / \text{NEDC}_{\text{CO}_2})$ <p>WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub> 在第 3 条中定义</p> <p>NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> 在第 3 条中定义</p> <p>NEDC<sub>2021target</sub> 是委员会根据本条例第十一条批准的 2021 年具体排放目标。</p> <p>此外还修改了附件二中各成员国在每个日历年记录其领土内注册的每一辆新乘用车的详细数据等信息。</p>

### 3. 中国台湾修订机动车辆噪声管制标准

信息来源	台湾行政院环境保护署
市场	台湾地区
法规编号	——
法规名称	机动车辆噪声管制标准
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____
	<input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2018-7-1
法规要求概述	<p>台湾环境保护署对 2014 版机动车辆噪声管制标准附件二进行修订, 主要内容如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>对机动车加速噪声的适用车型进行了具体划分, 分为 M1-M3、N1-N3, 并引入了最大质量 M 和最大功率 P<sub>n</sub>, 与之前的功率质量比(PMR)共同作为划分基准, 由修订前的 3 档变为 18 档;</li> <li>对定制噪声的适用车型也进行了具体的划分, 分为轿车、载货车、总质量大于 3.5 吨的车等;</li> <li>将新车型认证具体划分为 3 个等级, 分阶段分车型实施, M1、N1 类于 2018 年 7 月 1 日开始实施等级 1。</li> </ol>

### 4. 新加坡修订环境保护和管理法 (车辆排放)

信息来源	新加坡环保局
市场	新加坡
法规编号	S 480/2017
法规名称	新加坡环境保护和管理法 (车辆排放)
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____
	<input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-9-1
法规要求概述	<p>新加坡环保局对新加坡环境保护和管理法 (车辆排放) 附表一、附表二进行修订, 主要内容如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>对于汽油车新车型, 采用欧盟 715/2007 及修订案 459/2012 法规(欧 6c)或日本 JPN2009 法规认证, 2017 年 9 月 1 日实施;</li> <li>对于柴油车新车型, 采用欧盟 715/2007 及修订案 459/2012 法规(欧 6c)或日本 JPN2009 法规认证, 2018 年 1 月 1 日实施。</li> </ol>

## 5. ECE 修订机动车（除摩托车外）及其挂车前后位置灯、制动灯及示廓灯法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R7 (第 6 修订版 修正本 5)
法规名称	关于机动车（除摩托车外）及其挂车前后位置灯、制动灯及示廓灯认证的统一规定
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	“附录 2 对某一装置的批准授予、批准扩展、批准拒绝、批准撤销和正式停产的通知”中“9.1 灯具的分类”新增以下内容: 后位置灯、制动灯、外廓标志灯只在具有指示失效装置的车辆中使用: 是/否。

## 6. ECE 修订机动车辆乘员安全带、约束系统和 ISOFIX 儿童约束系统法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R16 (第 8 修订版 修正本 3)、ECE R16 (第 8 修订版 修正本 4)
法规名称	认证统一规定: I. 机动车辆乘员安全带、约束系统、儿童约束系统和 ISOFIX 儿童约束系统 II. 装备安全带、安全带提醒装置、约束系统、儿童约束系统、ISOFIX 儿童约束系统和 i-Size 儿童约束系统的车辆
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-9-1
法规要求概述	ECE R16 (第 8 修订版 修正本 3): <ol style="list-style-type: none"> <li>附件 17 附录 3 添加标题“详细信息示例, 例如儿童约束系统制造商”;</li> <li>“安全气囊总成”的定义中增加“任何展开的结构不能视为刚性体”;</li> <li>安全带总成和约束系统动态测试段落中加入条款 6.4.1.3.4: 对于除外侧前向位置以外的座椅位置, 前部若有安全气囊保护且测试中速度值不超过 24 km/h (测试实施中安全气囊处于车辆有关的环境中, 反映气囊安装和接合点的车辆坐标), 胸部参考点的位移可以超过 6.4.1.3.2 中描述的数值; 安全带若按照此条款进行了认证, 也要在矩形框中标记“<b>AIRBAG</b>”字样;</li> <li>约束系统动态测试拆分出 6.4.1.4.1.1 条款并新增 6.4.1.4.1.2 条款, 要求“对于其他乘员, 不允许假人头部或胸部前部与任何车辆刚性体接触。不允许假人头部与膝盖接触。对于该评估, 若安装了测试假人的座椅, 假人前部的座椅应视为处于 7.7.1.6 条款描述的位置。”;</li> <li>安全带总成和约束系统动态测试中新增 7.7.1.6 和 7.7.1.7 两条规定, 对于前后排座椅测试做出了具体要求。</li> </ol>



	ECE R16 (第8修订版 修正本4): <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 修订安全带提醒装置、一级警告、二级警告和安全带未系紧的术语定义;</li> <li>2. 新增特定座椅位置安全带提醒装置的要求;</li> <li>3. 增加和修订安全带提醒装置声响和视觉警告的技术要求;</li> <li>4. 修订安全带提醒装置一级和二级警告的试验要求。</li> </ol>
--	--

## 7. ECE 修订机动车辆及其挂车的灯具—灯丝光源法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R37 (第7修订版 修正本8)
法规名称	关于机动车辆及其挂车的灯具—灯丝光源认证的统一规定
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 修订标题为“关于机动车辆及其挂车的灯具—灯丝光源认证的统一规定”; 修订“灯丝灯泡”为“灯丝光源”;</li> <li>2. “2 管理规定”中, 修订“2.2.2.2 简要技术说明”, 如果相关的光源表格说明允许使用直的或V形灯丝, 则应包括灯丝的形状;</li> <li>3. “3 技术要求”中, 修订3.3.2“IEC 60061 第3版”为“IEC 60061”; 修订3.5.4, 新增“测定灯丝长度时不考虑电线引入管脚的连接点外的顶点”; 修订“3.9 光学质量的检验”, 适用范围为“仅适用于带有内部屏蔽使其截止的灯丝光源”。</li> </ol>

## 8. ECE 修订驱动汽车儿童乘客的约束保护装置法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R44 (第3修订版 修正本5)
法规名称	关于驱动汽车儿童乘客的约束保护装置认证的统一规定
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. “6.1 儿童约束保护系统在汽车内的定位与紧固”中,                         <ol style="list-style-type: none"> <li>① 增加第6.1.3段注解(3): 新认证和扩展类型的约束系统根据第17.16和17.17条款授权;</li> <li>② 修订6.1.5的内容如下: 儿童约束系统制造商必须以纸版形式声明其制造约束系统使用材料的毒性及儿童易受影响</li> </ol> </li> </ol>

	程度应符合的标准修订为 EN 71-3:2013+A1:2014 (第 4.2 段, 表格 2, 特定要求 III 类, 测试方法第 7.3.3 段); ③ 增加“6.1.6 明确评估制造儿童约束系统所用材料燃烧特性的两种方法”的内容; 2. “9 测试报告”中, 增加“9.1 试验报告应该包括的数据项目”的内容; 3. “17 过渡性条款”中, 新增两条关于不同组别的儿童约束系统批准时间的过渡性条款; 4. “附录 6 台车”中, 调整“3.1.5 座椅特性的相关参数值”; 5. 修订附录 23 中施加载荷装置 II 的部分图示尺寸; 6. 新增附录 24 “制造嵌入式儿童约束系统所用材料的燃烧特性”。
--	--

## 9. ECE 修订前照灯清洗器法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R45 (第 2 修订版 修正本 4)
法规名称	关于前照灯清洗器认证的统一规定
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	附录 4 前照灯清洗器性能测试程序, “2.1.2 (e) 13 份的蒸馏水, 导电率 $\leq 1\text{mS/m}$ , $2\pm 1$ 份的表面活性剂”中, 将“ $2\pm 1$ 份的表面活性剂”重新编号为 (f)。

## 10. ECE 修订间接视野装置及其车辆安装法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R46 (第 6 修订版 修正本 2)
法规名称	间接视野装置及其车辆安装认证的统一规定
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	修订间接视野装置一般要求的 6.2.1.2 条中的时间要求, 并增加温度要求: 原文“如果间接视野扫描装置只能通过视野扫描呈现整体视野, 那么扫描过程、呈现和重设预定位置总体所需时间不得超过 2 秒。”修订为“在室温 $22^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 下, ……总体所需时间不得超过 200 毫秒”。

## 11. ECE 修订车辆灯具和灯光信号装置安装法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R48 (第 10 修订版 修正本 4)、ECE R48 (第 11 修订版 修正本 4)、ECE R48 (第 12 修订版 修正本 4)
法规名称	车辆灯具和灯光信号装置安装认证的统一规定
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	针对本法规的三个版本进行了相同修订, 即修订制动灯、前位灯、后位灯、示廓灯和昼间行车灯信号装置的要求: ① 对于该信号装置为选装的情况, 增加如下要求: 若零部件为法规强制要求, 则该装置也为强制安装; ② 针对上述要求在认证提交文件中加入 9.9.1、9.11.1、9.12.1、9.15.1 和 9.21.1 条: 按部件法规要求, 配备了指示故障的信号装置: 是/否。

## 12. ECE 修订动力驱动车辆上车灯的气体放电光源法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R99 (第 3 修订版 修正本 3)
法规名称	关于在动力驱动车辆上车灯的气体放电光源认证的统一规定
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	<ol style="list-style-type: none"> <li>“1 范围”中, 将“机动车放电灯总成”更改为“机动车车灯总成”;</li> <li>“2 管理规定”, 修订 2.3.4 中“有关灯的数据表”为“有关气体放电光源的数据表”;</li> <li>“3 技术要求”中, 新增 3.2.3 段, 规定“放电电弧应是气体放电光源通电后唯一产生并发光的元素”;</li> <li>“附录 4 电特性和配光特性的测量方法”中“10 光色”, 删除图示及图示相关内容。</li> </ol>

## 13. ECE 修订车辆推进系统用压缩天然气法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R110 (第 3 修订版 修正本 5)

法规名称	车辆推进系统用压缩天然气
适用范围	■KD ■CBU; ■完整车辆 □零部件 □备件; ■新认证车型 ■在售车型 □其他
法规状态	□草案 □已发布未执行, 发布时间: _____ □已发布执行, 发布时间: _____ □其他:
	执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	<p>1. “18.5.1 自动阀门”中新增第 18.5.1.3 段内容如下: 如果在 CNG 燃气加热器所在位置安装火警系统, 则可通过电子控制单元开启自动气缸阀, 使其加热发动机冷却液;</p> <p>2. 校正附录 4A 中, 4.2.4 将需要设计成在出口关闭时两倍工作压力下密封的安全阀的等级由 “Class 1 和 Class 2” 更改为 “Class 2” ;</p> <p>3. 增加 “附录 4B 关于柔性燃油管路和软管的审批规定” 中对 “1.6.2.2 软管接头的接口类型” 的限定条件;</p> <p>4. 修订 “附录 4H 有关认证电子控制装置的规定” 中的 2.2 条款, 将 “发动机停止转动后, 自动阀的断开延迟由 5 秒” 更改为 “2 秒” ;</p> <p>5. 删除 “附录 4J LNG 灌装容器批准的规定” 中 “2.2 容器的制造商可能需要使用特定的 LNG 喷嘴类型” 的内容;</p> <p>6. “附录 4J LNG 灌装容器认证的规定” 中新增 “4 LNG 灌装容器尺寸” 及 “4.1 LNG 灌装容器尺寸图” 。</p>

#### 14. ECE 修订控制器和指示灯识别法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R121 (第 1 修订版 修正本 6)、ECE R121.01 (第 2 修订版 修正本 1)
法规名称	关于控制器和指示灯识别认证的统一规定
适用范围	■KD ■CBU; ■完整车辆 □零部件 □备件; ■新认证车型 ■在售车型 □其他
法规状态	□草案 □已发布未执行, 发布时间: _____ □已发布执行, 发布时间: _____ □其他:
	执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	<p>针对本法规的两个版本进行了相同的修订, 内容如下: “表 1 标志、说明及颜色” 中第二行 “近光灯” 和第十九行 “位置灯、侧标志灯和外轮廓灯” 增加参考下标 “18 为了传达不同的含义, 符号可按照 ISO2575:2004 第 5 段规定的通用颜色代码, 以不同于第 5 栏中其他颜色显示” 。</p>

#### 15. ECE 修订动力驱动车辆及其挂车已认证灯组件使用的 LED 光源法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R128 (修正本 6)

法规名称	关于动力驱动车辆及其挂车已认证灯组件使用的 LED 光源认证的统一规定
适用范围	■KD ■CBU; ■完整车辆 □零部件 □备件; ■新认证车型 ■在售车型 □其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他: 执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	1. 修订“1 范围”, 本法规适用于附件 1 所示的 LED 光源, 主要用于批准的驱动车辆及其拖车灯; 2. “3 技术要求”中, ① 增加“3.1 定义”的范围, 决议 R.E.5 及其后续版本给出的定义适用于本法规; ② “3.2 一般规格”中新增内容“3.2.7 用于荧光转换的固态连接和一个或多个元件应当在通电时发光的唯一 LED 光源元件”; ③ 第 3.4 和 3.4.1 条款中“明显发光区域”修改为“发光区域”; 3. 修订“附录 1 LED 光源表”中“相关 LED 光源的种类和分组”。

## 16. ECE 修订机动车辆上使用的增强型儿童约束系统 (ECRS) 法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R129 (修正本 6)、ECE R129 (第 1 修订版 修正本 1)、ECE R129 (第 1 修订版 修正本 2)
法规名称	关于机动车辆上使用的增强型儿童约束系统 (ECRS) 认证的统一规定
适用范围	■KD ■CBU; ■完整车辆 □零部件 □备件; ■新认证车型 ■在售车型 □其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他: 执行时间: 2017-6-22
法规要求概述	ECE R129 (修正本 6)、ECE R129.01 (第 1 修订版 修正本 1): 针对本法规的两个版本进行了相同的修订, 内容如下: 1. “6.3 儿童约束系统规范”中, ① 将 6.3.1.1 中制造儿童约束系统所用材料的毒性及儿童易受影响程度应符合的标准修订为 EN 71-3: 2013+A1:2014 (第 4.2 段, 表格 2, 特定要求 III 类, 测试方法第 7.3.3 段); ② 修订 6.3.1.2, 明确评估制造儿童约束系统所用材料燃烧特性的方法; 2. “7 试验”中, ① 修订“7.1.2 翻转”中 7.1.2.3 试验程序; ② 修订“7.1.3 正面碰撞、后面碰撞及横向碰撞动态试验”中 7.1.3.1.1.5.1 试验程序; ③ 修订“7.3 试验台坐垫试验”; 3. “8 型式批准报告和生产质量报告”中, 修订 8.1 试验报告应包括的试验数据项目; 4. 修订附录 21 中施加载荷装置 II 的尺寸图示; 5. 新增附录 23“制造嵌入式儿童约束系统所用材料的燃烧特性”。 ECE R129 (第 1 修订版 修正本 2): 1. 修订“1 适用范围”, 本法规 (第 1 和第 2 阶段) 适用于下列动力驱动车辆儿童乘客的儿童约束系统:

	<p>① 一体式通用 ISOFIX 增强型儿童约束系统 (i-Size) ;</p> <p>② 一体式特定车辆 ISOFIX 增强型儿童约束系统;</p> <p>③ 非一体式通用增强型儿童约束系统 (i-Size 增高垫) ;</p> <p>④ 非一体式特定车辆增强型儿童约束系统 (特定车辆增高垫) ;</p> <p>2. 新增 2.3“一体式通用”和“非一体式通用”; 将 2.3 重新编号为 2.3.1; 新增 2.3.2“i-Size 增高垫”定义;</p> <p>3. 修订 4.3, 关于产品上应明确说明增强型儿童约束系统相对车辆的方向、尺寸范围和一体式增强型儿童约束系统允许的最大乘员体重的信息;</p> <p>4. “6.1 在车辆上的定位和安全”中,</p> <p>① 修订 6.1.1, 当增强型儿童约束系统符合车辆制造商的说明时, 主要设计用于 i-Size 座椅的位置;</p> <p>② 新增 6.1.3, 根据“表 2 非一体式增强型儿童约束系统型式批准的潜在配置”所定义的类别, 非一体式增强型儿童约束系统和儿童应固定在车辆座椅的位置上;</p> <p>5. “6.3 儿童约束系统规范”中, 修订 6.3.2.1 内部几何特性和 6.3.2.2 外部尺寸;</p> <p>6. “6.6.4 动态试验中”中, 修订 6.6.4.1.3, 动态试验应在之前未加载的儿童约束系统上进行; i-Size 增高垫类型的儿童约束系统应在附件 6 所述的试验台上进行测试, 并符合 7.1.3.1 的要求;</p> <p>7. “附录 2 批准标注的布置”中, 更新批准号和新增 i-Size 增高垫的符号标志等信息;</p> <p>8. 新增附录 23“标准安全带”。</p>
--	---

## 17. ECE 修订静音道路运输车辆降低声强度法规

信息来源	UNECE (联合国欧洲经济委员会)
市场	采用该 ECE 的所有国家和地区
法规编号	ECE R138
法规名称	关于静音道路运输车辆降低声强度认证的统一规定
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____
	<input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他: 执行时间: 2017-10-10
法规要求概述	<p>1. “1 范围”中, 修订“能够在正常模式下以倒挡或者至少一个前进档行驶”为“能够在正常模式下以倒挡或者至少一个前进档驱动”;</p> <p>2. 修订“2.7 暂停功能”的定义为“允许驾驶员暂停 AVAS 操作的一种机制”;</p> <p>3. “6 技术规格”中, 修订“6.2.6 暂停功能”为“第 2.7 段定义的任何暂停功能都应该被禁止”;</p> <p>4. 修订“11 过渡条款”, 明确针对 00 系列和 01 系列的过渡时间。</p>

## 18. 欧盟纠正欧洲议会和欧洲理事会指令 2007/46/EC、欧洲委员会法规(EU) 582/2011 和(EU) 2017/1151

信息来源	EC(欧盟委员会)
市场	欧盟
法规编号	(EU) 2017/1347
法规名称	纠正欧洲议会和欧洲理事会指令 2007/46/EC、欧洲委员会法规(EU) 582/2011 和(EU) 2017/1151
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____
	<input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-7-27
法规要求概述	<p>针对欧洲议会和欧洲理事会指令 2007/46/EC 的纠正包括:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>附录 I “车辆、零部件或单独技术单元 EC 型式批准完整信息清单”中,                     <ol style="list-style-type: none"> <li>将 3.2.12.2.1.3 替换为“3.2.12.2.1.3 催化活动类型: …(氧化的、三向的、稀油氮氧化物捕集器、SCR、稀燃 NOx 催化剂或其他)”;</li> <li>在第“3.5 CO<sub>2</sub> 排放/燃油消耗(制造商申报值)”部分增加第 3.5.7.2.1.1.0 条至第 3.5.7.2.3.3.0 条关于车辆高/低 CO<sub>2</sub> 排放/燃油消耗(NEDC);</li> </ol> </li> <li>附录 VIII “测试结果”中, 更新了测试结果体现的项目;</li> <li>附录 IX “EC 一致性证书”中, 替换 Part II, 不完整车辆, Side 2, “M1 类车”、“N1 类车”、“M2 类车”和“N2 类车”中“49 CO<sub>2</sub> 排放/燃油消耗/电能消耗”内容。</li> </ol>

## 19. 欧盟修订确定欧洲议会和欧洲理事会氟化温室气体法规(EU) 517/2014 第 19 条提及报告的模板和提交方式的执行法规(EU) 1191/2014

信息来源	EC(欧盟委员会)
市场	欧盟
法规编号	(EU) 2017/1375
法规名称	修订确定欧洲议会和欧洲理事会氟化温室气体法规(EU) 517/2014 第 19 条提及报告的模板和提交方式的执行法规(EU) 1191/2014
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____
	<input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 其他:
	执行时间: 2017-8-15
法规要求概述	<ol style="list-style-type: none"> <li>替换附录中的 Section 1 “由气体制造商填写”所列出的表格;</li> <li>附录中的 Section 2 “由气体进口商填写”中, 第二段之后增加“针对 2019 年活动的首次报告, 应分别列出每个来源国家的氢氟烃数量, 下述表格中表明的情況除外”, 并替换 Section 2 中所列出的表格;</li> </ol>

	<p>3. 附录中的 Section 3 “由气体出口商填写中，第二段之后增加“针对 2019 年活动的首次报告，应分别列出每个来源国家的氢氟烃数量，下述表格中表明的情况除外”，并替换 Section 3 中所列出的表格；</p> <p>4. 附录中的 Section 4 “由气体制造商和进口商填写”中，替换表格中 4M 对应行“投放市场总数量”的计算公式；</p> <p>5. 替换附录中 Section 12 所列出的表格；</p> <p>6. 删除附录中 Section 13。</p>
--	---

## 20. 欧盟修订短程设备频谱协调决议 2006/771/EC，废止决议 2006/804/EC

信息来源	EC(欧盟委员会)
市场	欧盟
法规编号	(EU) 2017/1483
法规名称	修订短程设备频谱协调决议 2006/771/EC，废止决议 2006/804/EC
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU； <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件； <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行，发布时间：_____
	<input type="checkbox"/> 已发布执行，发布时间：_____
	<input type="checkbox"/> 其他： 执行时间：_____
法规要求概述	<p>1. 替代“2006/771/EC 关于短程设备频谱协调”中的附录“短程设备频谱协调和技术参数”；</p> <p>2. 自 2018 年 1 月 1 日废止“2006/804/EC 关于使用超高频频率（UHF）的无线射频识别设备（RFID）频谱协调”；</p> <p>3. 生效日期：关于该决议的执行日期，各成员国应最迟在 2018 年 5 月 2 日前向欧盟委员会报告。</p>

## 21. 英国发布联网和自动驾驶汽车网络安全关键原则

信息来源	英国政府网站
市场	英国
法规编号	_____
法规名称	《联网和自动驾驶汽车网络安全关键原则》
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU； <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件； <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行，发布时间：_____
	<input type="checkbox"/> 已发布执行，发布时间：_____
	<input type="checkbox"/> 其他： 执行时间：_____
法规要求概述	<p>《联网和自动驾驶汽车网络安全关键原则》共包括 8 项基础原则，各原则下分列多个小节。8 项基础原则如下：</p> <p>1. 组织安全性的获得、管理及提升由董事会层级负责；</p> <p>2. 对安全风险进行合理评估与管理并具体到各供应环节；</p>



	<p>3. 通过产品售后服务与应急事件响应保证系统在整个使用周期内的安全性；</p> <p>4. 车企与全部相关企业携手合作，共同保证流程与产品的安全性；</p> <p>5. 从纵深防御的角度进行安全系统设计；</p> <p>6. 对所有软件整个生命周期内的安全性进行管理；</p> <p>7. 确保数据存储和传输的安全性及可控性；</p> <p>8. 系统设计要具有弹性，当防御或传感器失灵时能够对攻击做出适当反应。</p> <p>原则前 3 项属于智能交通系统（ITS）与联网和自动化车辆（CAV）系统安全原则范畴，后 5 项属于 ITS 与 CAV 系统设计原则范畴。</p>
--	---

## 22. 澳大利亚发布 2018 版 ANCAP 评估测试规程

信息来源	ANCAP (澳大利亚新车评估规程)		
市场	澳大利亚		
法规编号	——		
法规名称	ANCAP 评估测试规程		
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU； <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件； <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他		
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行，发布时间：_____		
	<input type="checkbox"/> 已发布执行，发布时间：_____		
	<input type="checkbox"/> 其他：		
	执行时间： 2018-1-1		
法规要求概述		ANCAP 项目	
		等同于欧盟的项目	
	评估	综合评分	Euro NCAP 综合评分评估规程 7.0.1 版
		成人保护	Euro NCAP 成人乘员保护评估规程 8.0.1 版
		行人保护	Euro NCAP 行人保护评估规程 9.0 版
		安全辅助	Euro NCAP 安全辅助评估规程 8.0.1 版
	测试	全宽正碰	Euro NCAP 全宽正碰测试规程 1.0.3 版
		40%正碰	Euro NCAP 偏置可变形壁障正面碰撞测试规程 7.1.1 版
		侧碰	Euro NCAP 移动可变形壁障侧面碰撞测试规程 7.1.2 版
		侧面柱碰	Euro NCAP 侧面柱碰测试规程 7.0.2 版
		静态鞭打	Euro NCAP 静态鞭打测试规程 1.0 版
动态鞭打		Euro NCAP 动态鞭打测试规程 3.2 版	
行人保护		Euro NCAP 行人保护测试规程 8.3 版	
AEB-C2C	Euro NCAP AEB-C2C (车对车) 测试规程 2.0 版		

### 23. 美国将制定《热车法案》，减少遗忘儿童在车内导致儿童窒息死亡事件

信息来源	美国国会
市场	美国
法规编号	--
法规名称	2017 热车法案
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: _____ <input checked="" type="checkbox"/> 其他: <u>立法提议</u>
	执行时间: 最终立法后的第二年 9 月 1 日完全实施。
法规制定背景	为减少遗忘儿童在车内导致儿童窒息死亡事件的发生, 美国国会提议制定相关法规要求乘用车配置儿童安全警告系统。
法规要求概述	此法案立法两年内, 交通部长将发布要求所有 GVWR 小于 10000lb 的新乘用车为后排座椅配置儿童安全警告系统以警告驾驶员在车辆停止工作后检查后排座椅。这意味着该系统需具有听觉和视觉警告(可带有触觉警告), 且能够在驾驶员停止车辆工作时被激活。具体法规要求颁布的第二年 9 月 1 日将会要求全部乘用车符合法规要求。
对我国出口车型的影响	研发设计部门需尽早研发该系统以从容应对。

### 24. 欧盟发布欧 6 各阶段法规新执行时间

信息来源	欧盟官方公报
市场	欧盟
法规编号	2017-1347-EU
法规名称	对欧 6 排放法规的修正
适用范围	<input checked="" type="checkbox"/> KD <input checked="" type="checkbox"/> CBU; <input checked="" type="checkbox"/> 完整车辆 <input type="checkbox"/> 零部件 <input type="checkbox"/> 备件; <input checked="" type="checkbox"/> 新认证车型 <input checked="" type="checkbox"/> 在售车型 <input type="checkbox"/> 其他
法规状态	<input type="checkbox"/> 草案 <input type="checkbox"/> 已发布未执行, 发布时间: _____ <input checked="" type="checkbox"/> 已发布执行, 发布时间: <u>2017. 7. 24</u> <input type="checkbox"/> 其他
	执行时间: 2017 年 7 月 27 日
法规制定背景	由于新的欧 6 排放法规 2017-1151-EU、2017-1154-EU 和新的蒸发排放法规 2017-1221-EU 的发布, 欧 6 各阶段法规的执行时间也有所调整。
法规要求概述	此次发布的法规, 主要对 2007/46/EC、582/2011/EU、2017/1221/EU 和 2017/1151/EU 进行了修正, 并规定了欧 6 各阶段法规新执行时间:

特征码	排放标准	OBD 标准	车辆类型	发动机	新认证车	在产车	注册截止日期	备注
AD	欧 6c	Euro 6-2	M, N1 class I	PI, CI	/	2018.9.1	2018.8.31	RDE 监测 Nox 和 PN
AE	欧 6c-EVAP	Euro 6-2	M, N1 class I	PI, CI	/	2019.9.1	2020.8.31	
AG	欧 6d- TEMP	Euro 6-2	M, N1 class I	PI, CI	2017.9.1	/	2019.8.31	RDE 临时限值 要求
BG	欧 6d-TEMP -EVAP	Euro 6-2	M, N1 class I	PI, CI	2019.1.1	2019.9.1	2020.12.31	RDE 临时限值 要求和新蒸发
AJ	欧 6d	Euro 6-2	M, N1 class I	PI, CI	2020.1.1	2021.9.1	/	RDE 最终限值 要求和新蒸发
其中：EVAP 表示采用新的蒸发排放规程； TEMP 表示采用临时 RDE 限值。								
对我国出口车型的影响	对于计划出口至欧盟的车辆，需要满足法规中的时间要求。目前 ECE 法规有了引入 WLTP 和 RDE 的计划，但时间尚未确定，因此出口至其它海外市场的车型也应早作考虑。							

## 第二部分：其他标准法规更新发布

### 1. 欧盟新发布的其他法规

序号	标准号	中文名称	生效日期	主要更新内容
1	(EU) 2017/1402	关于宝马公司的发动机怠速滑行功能作为创新技术的批准	2017.8.18	宝马公司的发动机怠速滑行功能，因可以减少大于1g/km CO <sub>2</sub> 的排放量，被批准作为创新技术。
2	(EU)2017/1502	为适应新的CO <sub>2</sub> 减排法规中测试规程的改变，对443-2009-EC附件 I、II 的修正	2017.9.25	随着WLTP测试工况的引入，针对CO <sub>2</sub> 排放目标值，分别增加了2021年和2021年之后的计算方法，并且增加了2021年使用目标减免的制造商其基于WLTP的减免目标的计算方法。修正了CO <sub>2</sub> 排放的监测和报告的要求。

### 2. 美国 2017 年 8 月新发布的 SAE 新标准目录清单

序号	SAE 标准编号	标准制修订状态	标准名称
1	J1014-2017	重新确认	Classification and Nomenclature Towing Winch for Skidders and Crawler Tractors 集材机和履带式拖拉机用牵引绞盘术语及分类
2	J1134-2017	确认不再复审	SAE Nodal Mount SAE 节装配
3	J1204-2017	修订 修订	Wheels - Recreational and Utility Trailer Fatigue Test Procedure and Performance Requirements 旅居车和多用途挂车车轮疲劳试验规程和性能要求
4	J1355-2017	修订	Test Method for Measuring Thickness of Resilient Insulating Paddings 测量弹性绝缘填料厚度试验方法
5	J1454-2017	重新确认	Dynamic Durability Testing of Seat Cushions for Off-Road Work Machines 非公路作业机械座垫动态耐久性试验
6	J1608-2017	确认不再复审	Manual Transmission Shift Patterns 手动变速器换挡形式

7	J1731-2017	确认不再复审	Pilot Bearings for Truck and Bus Applications 载货车和大客车导向轴承
8	J1806-2017	确认不再复审	Clutch Dimensions for Truck and Bus Applications 载货车和大客车离合器尺寸
9	J183-2017	修订	Engine Oil Performance and Engine Service Classification (Other than "Energy Conserving") 发动机油性能和发动机维修分类(除节能方面外)
10	J1915-2017	确认不再复审	Recommended Remanufacturing Procedures for Manual Transmission Clutch Assemblies 手动变速器离合器总成再生产推荐规程
11	J2087-2017	修订	Daytime Running Light 机动车昼间行驶灯
12	J2840-2017	修订	High Voltage Shielded and Jacketed Cable 高电压屏蔽和护套电缆
13	J2846-2017	重新确认	Laboratory Measurement of the Acoustical Performance of Body Cavity Filler Materials 车身腔室填充材料声学性能的试验室测量
14	J2927-2017	重新确认	R-1234yf Refrigerant Identifier Installed In Recovery and Recycling Equipment for Use With Mobile A/C Systems 车载空调系统回收装置中 R-1234yf 制冷剂识别器
15	J306-2017	修订	Automotive Gear Lubricant Viscosity Classification 汽车齿轮润滑剂黏度分级
16	J3088-2017	发布	<b>Active Safety System Sensors 主动安全系统传感器</b>
17	J442-2017	修订	Test Strip, Holder, and Gage for Shot Peening 喷丸处理用试验带, 支架和钢带
18	J443-2017	修订	Procedures for Using Standard Shot Peening Almen Test Strip 使用标准喷丸试验带的规程
19	J576-2017	修订	Plastic Material or Materials for Use in Optical Parts Such as Lenses and Reflex Reflectors of Motor Vehicle Lighting Devices 光学部件用塑料材料, 如机动车辆照明装置透镜和反射器
20	J645-2017	修订	Automotive Transmission Terminology 汽车变速器术语
21	J701-2017	确认不再复审	Truck Tractor Semitrailer Interchange Coupling Dimensions 载货车牵引车半挂车互换联接尺寸
22	MS1001-2017	确认不再复审	Lubricants, Industrial Oils, and Related Products Type A Lubricant for General Purpose and Total Loss Systems – Specification 润滑剂, 工业用油和相关产品 A 类 通用的和所有磨损系统—技术条件
23	MS1005-2017	确认不再复审	Lubricants, Industrial Oils, and Related Products Type HF Fire-Resistant Hydraulic Fluids—Specification 润滑油, 工业用油相关产品 HF 型 防火油—技术规范

## 第三部分：案例分析与经验分享

### 1. 2017年美国汽车召回分析

#### 1.1 美国汽车召回制度：

美国作为世界上汽车生产和使用量最多之一的国家，拥有较完善的汽车交通法规体系，其汽车准入的特点为自我认证、强制召回、宽进严出、随机抽查，并对车辆的全生命周期负责。

虽然美国政府机构不参与企业的汽车产品认证，但美国向来都高度重视汽车的安全问题，经过几十年的发展，目前美国已经建立起相对健全与完备的汽车召回法律和具体管理体制。美国国会在 2000 年通过了 TREAD 法案（交通工具召回的强化责任和文件法），强化了对交通安全性召回的监管、追究和查证，要求企业在建立早期预警机制时，有及时向行政主管机构报告缺陷的义务，例如汽车制造商在发现缺陷或安全故障后必须在 5 天之内向主管部门报告召回事件，包括海外的召回事件，对隐瞒不报并继续生产而造成人员伤亡的制造商将追究民事或刑事责任，罚款上限由原来的 1735 万美元提升到 3500 万美元，最高刑期也由原来的 5 年增加到 15 年。具体美国汽车召回类型及法律法规依据详见表 1 和表 2。

表 1 美国汽车召回类型

召回类型		主管部门	法律法规依据
安全缺陷召回	自愿召回	NHTSA	《国家交通与机动车安全法》 《联邦法规集 CFR》
	责令召回		
联邦排放缺陷召回	自愿召回	EPA	《大气清洁法》 《联邦法规集 CFR》
	责令召回		
加州排放缺陷召回	自愿召回	ARB	《健康和法案》 《加州法规集 CCR》
	责令召回		
备注： <ul style="list-style-type: none"> <li>• NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration)：美国国家公路交通安全管理局</li> <li>• EPA (Environmental Protection Agency)：美国环境保护局</li> <li>• ARB (Air Resources Board)：加州空气资源局</li> </ul>			

表 2 美国汽车召回主要法规

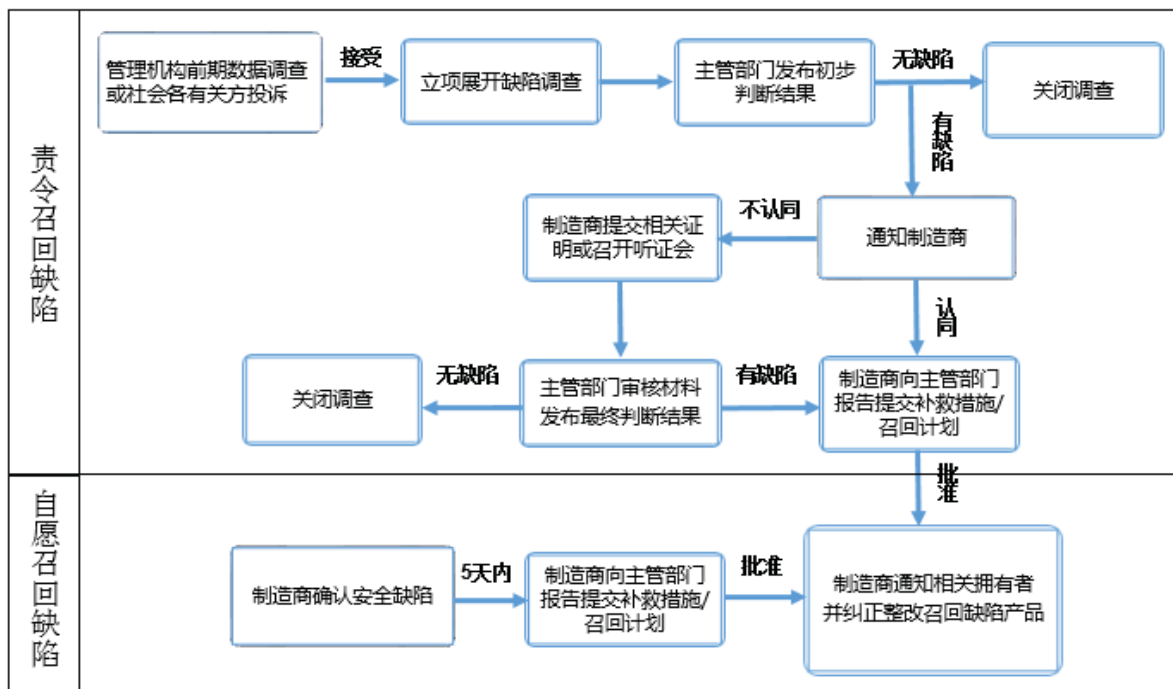
序号	分类	法规编号	法规名称
1	安全缺陷召回	CFR 第 49 篇第 554 部分	安全法规实施和缺陷调查
2		CFR 第 49 篇第 556 部分	轻微缺陷与不符的豁免
3		CFR 第 49 篇第 557 部分	申请召开缺陷通知与纠正的听证会

4		CFR 第 49 篇第 573 部分	缺陷与不符的报告
5		CFR 第 49 篇第 576 部分	记录的保持
6		CFR 第 49 篇第 577 部分	缺陷与不符的通知
7		CFR 第 49 篇第 579 部分	缺陷与不符的责任
8	联邦排放缺陷召回	CFR 第 40 篇第 85 部分第 S、T 章节	移动源的空气污染控制
9	加州排放缺陷召回	CCR 第 13 卷第 2111~2120 条款	加州在用车自愿召回程序
10		CCR 第 13 卷第 2121~2135 条款	加州在用车责令召回程序
11		CCR 第 13 卷第 2109 条款	加州新车召回规定

## 1.2 美国汽车召回程序:

美国汽车召回主要分为责令召回及自愿召回两大类,在美国历年发生的缺陷汽车召回行动里,绝大部分召回和解决安全问题的措施,都是在政府机构介入之前由制造商自觉执行,主动自愿召回缺陷,具体召回程序示意图见表 3。

表 3 美国汽车召回程序示意图



### 1.2.1 责令召回缺陷调查程序

美国在售及在用车辆一旦出现安全缺陷、不符合法规要求、重大安全事故等问题,厂家将面临各主管部门

的调查，具体的调查过程见表4。

表4 美国汽车责令召回缺陷调查程序

NHTSA (ODI、OVSC、TAD) /EPA/ARB	
立项前调查	正式立项调查
<p><b>01. 调查历史</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 抱怨（车辆安全热线、信件、电邮、网上车主问卷调查）；</li> <li>• 制造商通知，公告，资讯；</li> <li>• 符合性测试数据及报告；</li> <li>• 外国召回报告；</li> <li>• 前期预警报告（伤亡事故，伤害索赔，质保索赔，消费者抱怨）；</li> <li>• 政府的请愿；</li> <li>• TAD 缺陷趋势分析。</li> </ul> <p><b>02. 诉求分析</b></p> <p>个人或相关方对主管部门请求缺陷调查。</p>	<p><b>01. 信息调查，初级评估</b>（冻结厂家相关服务器，收集各种有利数据证据，如下）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 邮件、网页、聊天工具等相关沟通记录；</li> <li>• 相关研发、试验测试数据及报告；</li> <li>• 质量体系、质量问题管控数据文件；</li> <li>• 服务器里的其他相关过程文件、归档文件；</li> <li>• 制造商通信、公告、资讯；</li> </ul> <p><b>02. 工程分析</b>（详细的技术分析，如下）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>抽查测试：</b>抽检的车辆将会在产地、销售中心或零售店任意选择，可以是新款或是使用中。</li> <li>• <b>视察分析：</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1). 失效历史和原因分析；</li> <li>2). 缺陷产生的环境；</li> <li>3). 问题的本质及严重性；</li> <li>4). 作用因数：如环境或路面的处理等；</li> <li>5). 工程因数：如设计、材料、制造更改，与同类产品进行对比；</li> <li>6). 供应商调查：获取更详细的补充信息。</li> </ol> </li> </ul>
<p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ODI</b>（缺陷调查办公室）：职责是接受车辆用户投诉、立案开展车辆缺陷调查。</li> <li>• <b>OVSC</b>（车辆安全监管办公室）：职责是组织编辑全国统一的产品最低安全标准和测试程序文件，并审核相关实验室，抽取车辆和设备进行测试与检查，执行程序确保车辆符合相关的联邦法律法规。</li> <li>• <b>TAD</b>（趋势分析部）：职责是对所有调查获取的缺陷信息进行趋势分析评估。</li> </ul>	

### 1.2.2 自愿召回缺陷程序

当制造商发现由于设计或制造等方面的原因，投放市场的某一批次、型号或类别的汽车存在具有同一性质的缺陷，有可能导致安全及环保问题，则必须立即向相应主管部门报告，并提出召回申请。申请一经批准，制造商必须立即通过分销商直接书面通知有关用户，对涉及故障的在用车辆采取措施，消除事故隐患，具体召回程序内容见下表5。

表5 美国汽车自愿召回缺陷程序

步骤	内容
1	当制造商确定产品有缺陷时，需在5个工作日之内向主管部门提交缺陷报告，该报告包含的



	<p>主要内容如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 制造商的名称、缺陷车辆产品的数量及比率；</li> <li>• 具有缺陷的每类汽车产品的描述，包括车型、型号、生产日期；</li> <li>• 报告与法规不符的情况；</li> <li>• 对汽车产品缺陷的描述，及提供能说明缺陷的相关信息及测试数据。</li> </ul>
2	<p>制造商提交补救措施/召回计划，其主要内容包括如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 需要召回的每类汽车产品的描述，包括车型、构造、型号、生产及确定召回车辆其他必要的相关信息；</li> <li>• 为使车辆满足符合性而需要进行的改进、替换、修理、改正、调整或者其他更改的详细描述；</li> <li>• 制造厂确定车主姓名或地址所用方法的描述；</li> <li>• 对缺陷进行修理时车主须遵循的程序的描述；</li> <li>• 主管部门评价补救措施计划所需的其他必要信息、报告或者数据。</li> </ul>
3	<p>当补救措施/召回计划被主管部门批准时：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 制造商必须立即通知缺陷或不符合机动车辆的拥有者，使他们获得这方面足够的信息，使车辆或装备部件能尽快得到检验，纠正缺陷或不符合机动车辆或装备部件，所有召回费用由制造商承担；</li> <li>• 制造商需向主管部门提交相关补救措施计划的全部通讯信息备份及维修记录，以便主管部门能对召回信息进行有效的跟踪分析；</li> <li>• 从通知车主开始计算，需向主管部门提交连续 6 个季度的召回报告，这些报告需在每个季度结束后一个月内提交。</li> </ul>

### 1.3 2017 年 1 月~8 月 美国汽车召回数据分析：

#### 1.3.1 召回项目总况

2017 年上半年（1 月~8 月）美国汽车召回公报共 3502 次，平均每月约 438 次，召回总数量多达 2 亿多，其中汽车整车召回的次数及数量所占比例都最高，分别为 96.86%和 87.23%，具体统计数据见表 6。

表 6 美国汽车及相关产品召回汇总表

召回类型	召回次数	召回次数百分比	召回数量	召回数量百分比
V ( 汽车 )	3392	96.86%	248,098,372	87.23%
C ( 儿童座椅 )	6	0.17%	1,060,679	0.37%
T ( 轮胎 )	25	0.71%	2,466,993	0.87%
E ( 零部件 )	79	2.26%	32,781,951	11.53%
总计	3502	100.00%	284,407,995	100.00%

### 1.3.2 汽车整车召回缺陷类型分析

2017年上半年(1月~8月)美国排名前十汽车整车召回缺陷类型见表7, 总体来看, 汽车缺陷问题通常出现在安全气囊、车载设备、座椅及安全带、电器系统、悬架系统、动力传动系统、燃油系统、车外灯、发动机系统、车身结构等, 其中召回次数及数量最多的是安全气囊缺陷, 共召回669次, 约达1亿多件。从缺陷案例来看, 汽车召回的原因不单是不满足联邦法规要求, 更多的是车辆自身存在的缺陷问题, 甚至会因为用户手册描述不当而发起召回。

表7 美国排名前十汽车召回缺陷类型(2017年1月~8月)

序号	缺陷类型	召回次数	召回数量	典型缺陷案例
1	安全气囊	669	156,881,513	1. 充气装置破裂、脱离而导致金属片弹出造成伤害 2. 在未发生事故时安全气囊意外展开造成伤害 3. 发生事故是安全气囊未预期展开、展开不全或有缺陷而造成伤亡
2	车载设备	470	1,574,963	1. 标签问题(胎压、车辆载荷信息标识不符合实际情况) 2. 用户手册描述不当导致操作风险出现 3. 车载零部件的缺陷导致火灾、碰撞的风险
3	座椅及安全带	320	14,291,511	1. 安全带预紧功能/座椅调节装置失效 2. 调节座椅时引起线路短路容易造成火灾风险 3. 不符合FMVSS 207 固定点强度要求
4	电器系统	307	19,347,931	1. 电路/发电机/调节器失效, 造成短路 2. 控制软件失效 3. 仪表盘指示器失效(FMVSS 101) 4. 起动机总成过热引起火灾
5	悬架系统	248	415,757	1. 轴均衡器过长 2. 悬架部件的分离、脱落缺陷
6	动力传动系统	230	7,275,595	1. 车轮轴断裂、破损或其他缺陷导致事故风险发生 2. 齿轮、轴承支架等部件的松动、导致碰撞风险发生
7	燃油系统	198	8,322,779	1. 燃油泵失效导致发动机停止 2. 燃料管道裂纹导致燃料泄漏到发动机舱内
8	车外灯	125	574,992	1. 制动灯、尾灯、转向信号灯失效 2. 灯具的光照区域及发光强度不满足要求 3. 不满足FMVSS 108 要求
9	发动机系统	122	22,933,794	1. 发动机失速 2. 管路失效使得热废气增加而导致火灾的危险。
10	车身结构	118	649,065	1. 发动机罩盖容易脱落 2. 由于焊接不当导致车身结构不能满足FMVSS 214 要求

### 1.3.3 汽车召回缺陷发起者分析

美国召回汽车的发起者包括汽车制造商 (MFR)、缺陷调查办公室 (ODI)、车辆安全监管办公室 (OVSC)，2017年1月~8月各个发起者对应的汽车召回次数、召回数量及相关百分比见表8，由表可见发起召回次数最多的是制造商，召回行动一般都是由制造商在政府机构介入之前自愿申请。

表8 美国各个发起者所对应的汽车召回统计 (2017年1月~8月)

召回发起者	召回次数	召回次数百分比	召回数量	召回数量百分比
制造商 (MFR)	3075	87.81%	124,048,460	43.62%
缺陷调查办公室 (ODI)	405	11.56%	160,139,351	56.31%
车辆安全监管办公室 (OVSC)	22	0.63%	220,184	0.08%
总计	3502	100.00%	284,407,995	100.00%



联系我们

中国汽车技术研究中心汽车标准化研究所

联系人：刘佳仪 董坤

电 话：022-84379257/84379254

邮 箱：[liujiayi@catarc.ac.cn](mailto:liujiayi@catarc.ac.cn)

[dongkun@catarc.ac.cn](mailto:dongkun@catarc.ac.cn)