

# 全国汽车标准化技术委员会文件

汽标秘字(2019) 40 号

## 关于召开第十一届电动汽车标准法规国际研讨会的通知

各有关单位：

近年来，全球汽车电动化进程日益深入，我国在电动汽车领域始终处于高度活跃状态，产业规模及产销量领跑全球，技术水平不断提升，核心竞争力逐渐加强，我国也逐步由电动汽车大国向电动汽车强国迈进。

行业的发展离不开标准的保障。经过多年研究，全国汽车标准化技术委员会电动车辆分技术委员会制定了一系列电动汽车标准，建立了较为完善的电动汽车标准体系。对标国际先进标准、关注国际最新动态始终是电动车辆分技术委员会制定电动汽车标准的原则之一，电动汽车标准法规国际研讨会应运而生。自 2005 年至今，研讨会已成功举办十届，为电动汽车管理、研发、标准化等相关单位搭建了沟通的桥梁，已成为国内外电动汽车专家在标准法规领域交流的规模最大、层次最高、最有影响力的平台。

为进一步加强行业各相关单位在电动汽车标准法规领域的深层交流，在主管部门的支持下，全国汽车标准化技术委员会拟组织召开第十一届电动汽车标准法规国际研讨会。

## 一、主要内容

本次会议将围绕电动汽车发展进程中的机遇与挑战、电动汽车领域前沿技术动态、全球电动汽车标准法规进展、国内电动汽车最新标准动向等内容进行深入探讨与交流。会议将邀请国家相关政府部门领导、国际相关标准法规研究机构负责人以及国内外知名专家作专题演讲。同时，由电动车辆分技术委员会编写完成、机械工业出版社即将出版的（新书）《电动汽车工程手册第十卷—标准与法规卷》也将于会议期间发放，该手册将为从事电动汽车开发、设计、生产、检测的相关人员提供针对性参考。

## 二、会议安排

### 1. 会议时间

报到时间：2019年11月11日 14:00-20:00

会议时间：2019年11月12-13日，会期1天半

### 2. 会议地点

酒店名称：佛山君御温德姆至尊酒店

酒店地址：广东省佛山市高明区荷城街道沿江中路662号

具体交通信息和接站信息见附件1。

## 三、会议注册

### 1. 注册方式



为方便会议组织安排，请参会人员最晚于 2019 年 11 月 7 日前登录以下网址进行网上报名：

<http://www.catarc.org.cn/laikuan/Meeting/MeetingDetail?id=572>

## 2. 注册费用

现场缴费注册（仅支持现金缴费），费用为 2300 元/人；采用公对公汇款提前缴纳注册费，费用为 2000 元/人，汇款后请将回执发送给会务人员，截止日期 2019 年 11 月 7 日。

汇款信息如下（请使用公对公汇款，不接受个人汇款）：

开户名称：中国汽车技术研究中心有限公司

开户银行：中国银行天津分行天山路支行

银行账号：272660071602

银行代码：104110042005

统一社会信用代码：9112000040136004XA

地址：天津市东丽区先锋东路 68 号

邮编：300300

发票由“中国汽车技术研究中心有限公司”会后开具并邮寄。

## 四、其他事宜

参会代表请自行联系酒店确认订房类型，订房时请报会议名称“第十一届电动汽车标准法规国际研讨会”。酒店联系方式：酒店预订部，电话：0757-88808888。协议价格：500 元/天·间。

会议周边酒店信息见附件 2。

会议期间餐食统一安排，费用自理。



## 五、联系人

### 1. 会议联系人

兰 昊 022-84379251 17612293997 lanhao@catarc.ac.cn

纪梦雪 022-84379250 15948333551 jimengxue@catarc.ac.cn

何云堂 022-84379265 13602053369 heyuntang@catarc.ac.cn

通讯地址：天津市东丽区先锋东路 68 号，邮编：300300。

### 2. 酒店联系人

邱经理 13679771168

## 附件：

附件 1：第十一届电动汽车标准法规国际研讨会-酒店及交通信息

附件 2：第十一届电动汽车标准法规国际研讨会-周边酒店信息

全国汽车标准化技术委员会秘书处

2019年10月11日

秘书处



# 附件 1

## 第十一届电动汽车标准法规国际研讨会-酒店及交通信息

### 一、酒店信息

佛山君御温德姆至尊酒店（地址：佛山市高明区荷城街道沿江中路 662 号）



### 酒店交通信息：

#### 1、机场（广州白云国际机场）

##### (1) 大巴

机场大巴发车时间间隔约 2 小时，本次会议安排接站大巴，与机场大巴结合，将发车时间间隔缩短为最长 1 小时。

a. 接站大巴:

广州白云国际机场—佛山君御温德姆至尊酒店，约 80 分钟。

b. 机场大巴:

广州白云国际机场大巴佛山高明线至佛山高明恒威大酒店（4 站，约 120 分钟，票价 55 元；首班 8:00、末班 22:00，具体发车时刻见下表），步行 129 米至恒威酒店公交站，乘坐 526 路或 529 路公交车至荷城市场公交站（7 站，14 分钟，票价 2 元），转乘 533 路公交车至君御海城公交站（12 站，25 分钟，票价 2 元），步行 462 米。

佛山高明	
发车时间	佛山高明 :5:10、7:10、9:10、11:20、13:10、15:10、17:10、19:10
	白云机场 :8:00、9:50、12:00、14:10、16:00、18:00、20:00、22:00
佛山高明至白云机场	佛山高明——狮山——T2——T1
白云机场至佛山高明	T2——T1A区——T1B区——狮山 (40元) ——佛山高明 (55元)
异地候机楼地址	狮山: 佛山市南海区狮山镇博爱中路55号嘉逸国际酒店一楼大堂。
	高明: 佛山市高明区泰华路238号恒威大酒店一楼大堂。

(2) 的士: 约 310 元，70 分钟。

## 2、机场（佛山沙堤机场）

(1) 的士: 约 150 元，50 分钟。

(2) 公共交通: 约 3 小时 20 分钟，票价 8 元。

## 3、火车站（佛山站）

(1) 的士: 约 150 元，50 分钟。

(2) 公共交通: 约 3 小时 8 分钟，票价约 10 元。

## 4、火车站（佛山西站）

(1) 的士: 约 150 元，42 分钟。

(2) 公共交通：约 2 小时 40 分钟，票价 13 元。

## 二、会场信息

地址：佛山市高明区荷城街道沿江中路 662 号。

## 附件 2

### 第十一届电动汽车标准法规国际研讨会-周边酒店信息

序号	酒店名称	携程参考价	联系电话	距会场距离
1	佛山美的鹭湖岭南花园酒店	532	0757-88808880	15.4 km
2	佛山高明碧桂园凤凰酒店	474	0757-88611111	9.4 km
3	佛山西樵山希尔顿欢朋酒店	466	0757-86823688	10.4 km
4	佛山园艺度假酒店	378	0757-81258999	12.6 km
5	佛山高明富湾湖酒店	288	0757-88911388	4.4 km
6	佛山恒威大酒店	271	0757-88222111	5.7 km
7	维也纳智好酒店（佛山高明大道店） （原喜伯年酒店）	222	0757-88868388	5.9 km



# 第十一届电动汽车标准法规国际研讨会日程安排

## The 11<sup>th</sup> International Symposium on Electric Vehicle Standard and Regulation - Agenda

时间 Time	演讲人 Speaker	单位 Employer	演讲题目 Topic
<b>11月12日</b> <b>NOV 12<sup>th</sup></b>			
9:00-09:10	开幕 Opening		
09:10-09:30	领导致辞 Welcome Address		
09:30-10:00	张永伟 Zhang Yongwei	中国电动汽车百人会秘书长兼首席专家 Secretary General and Chief Expert, China EV 100	汽车产业的转型之路 The Transformation Road of the Automotive Industry
10:00-10:30	Dominik Declercq	欧洲汽车工业协会北京代表处 中国首席代表 Chief Representative of China, ACEA Beijing Representative Office	通向零排放交通之路— 欧洲汽车工业的思考 The Road to Zero Emission Traffic— Thoughts on European Automotive Industry
10:30-10:45	茶歇 Coffee Break		
10:45-11:10	汪正胜 Wang Zhengsheng	中国兵器装备集团首席科学家 Chief Scientist, China South Industries Group Corporation	电动汽车标准化工作回顾与展望 Retrospect and Prospect of Electric Vehicle Standardization Work
11:10-11:35	Buz McCain	巴拉德技术总监/潍柴巴拉德 CTO Technical Director, Ballard / CTO, Weichai Ballard	车用燃料电池技术发展趋势 Developing trend of Automotive Fuel Cell technology
11:35-12:00	倪峰 Ni Feng	南京南瑞集团国际部副主任 Deputy Director, International Department, Nanjing NARI Group	中国大功率充电技术进展 Progress of Chinese High-power Charging Technologies
12:00	工作午餐 Lunch Time		

11月12日  
上午  
Morning,  
NOV 12<sup>th</sup>

	13:30-13:55	温旭辉 Wen Xuhui	中国科学院电工研究所主任研究员 Chief Researcher, Institute of Electrical Engineering, Chinese Academy of Sciences	车用 SiC 电机驱动控制器研发 Research and Development of SiC Motor Drive Controller for Vehicles
11 月 12 日 下午  After- noon, NOV 12 <sup>th</sup>	13:55-14:20	张维戈 Zhang Weige	北京交通大学电气工程学院新能源所所长 Director, New Energy Institute, School of Electrical Engineering, Beijing Jiaotong University	电动汽车电池健康状态 表征参数探讨 Discussion on SOH Characterization Parameters of Electric Vehicle Battery
	14:20-14:45	Nicolas REIMEL	捷豹路虎中国 ICV 与 IVI 首席工程师 Chief Engineer, Connected Car & IVI - Jaguar Land Rover China	捷豹路虎对新能源汽车法规的思考- 对质量、效率和未来发展的益处 Jaguar Land Rover Reflection on NEV Regulation - Benefits for Quality, Efficiency, and Future Developments
	14:45-15:10	赵立金 Zhao Lijin	中国汽车工程学会技术部部长 Minister of Technology, SAE-China	节能和新能源汽车的 技术路线图改版进展 Progress in the Revision of the Technical Roadmap for Energy-saving and New Energy Vehicles
	15:10-15:35	Johannes Roessner	TÜV SÜD	电动汽车认证 Certification for eMobility
	15:35-16:00	Bernd Fraunhofer	宝马（中国）服务有限公司 研究与发展中心 经理 Manager Innovation Projects, Research & Development Center BMW, BMW China Services Ltd.	市场和基础设施准备好迎接燃料电池乘用车的大众市场了吗？ Market & Infrastructure Ready for Fuel Cell Passenger Vehicle Mass Market?
	16:00-16:15	茶歇 Coffee Break		
	16:15-16:40	Matthias Naegeli	大众 Volkswagen	EV WLTP 测试程序（UN GRPE） 及其对范围和耗电量的影响 EV WLTP test procedure (UN GRPE) and impacts on range and electric consumption
	16:40-17:05	赵冬昶 Zhao Dongchang	中国汽车技术研究中心有限公司 数据资源中心 副总工程师 Deputy Chief Engineer, Automotive Data Center, CATARC	乘用车双积分的政策考虑和影响 Policy Considerations and Influences of Dual Credit Policy for Passenger Cars
	17:05-17:30	Hans-Martin Gerhard	世界汽车制造商联合会 噪声及轮胎专家工作组主席 Chair of OICA GEBP	安静行驶车辆的最低声音要求 -历史背景，现状应用及未来挑战 Minimum Sound Requirements for Quiet Vehicles - Historical Background, Actual Status and Application, Future Challenges
	17:30-18:00	高辉强 Gao Huiqiang	上汽大通燃料电池总工程师兼平台总监 Chief Engineer and Platform Director of Fuel Cell, SAIC MAXUS	上汽集团燃料电池发展及规划 Fuel Cell Development and Planning of SAIC

	18:30-21:00	欢迎晚宴 Welcome Banquet		
<b>11 月 13 日</b> <b>NOV 13<sup>th</sup></b>				
11 月 13 日  NOV 13 <sup>th</sup>	9:00-9:25	孙杰 Sun Jie	解放军防化学院教授 Professor, PLA Chemical Defense College	动力电池热扩散后有毒气体研究与分析 Research and Analysis of Toxic Gases after Thermal Diffusion of Power Battery
	9:25-9:50	Joseph Bablo	UL 首席工程师 Principal Engineer Manager, UL	传导充电和无线充电标准 Standards for Conductive and Wireless Charging
	9:50-10:15	伍海斌 Wu Haibin	华为技术有限公司车载电源营销部部长 Director, Automotive Power Marketing Department, Huawei Technologies Co., Ltd.	建设安全可靠高标准, 打造更好新能源车 Establishing Safe, Reliable and High Standards, Creating Better New Energy Vehicles
	10:15-10:40	Fabian Scherb	Maximator	依据国际标准和法规的中国 4 型瓶和 700 Bar 氢气测试解决方案 Hydrogen Testing Solutions for Type 4 and 700 bar in China According to International Standards and Regulations
	10:40-10:55	茶歇 Coffee Break		
	10:55-11:20	余海军 Yu Haijun	广东邦普循环科技有限公司副总裁 Vice President, Guangdong Brunp Recycling Technology Co., Ltd.	新能源汽车动力蓄电池定向循环技术与标准化进程 Directional Circulation Technology and Standardization Process of New Energy Vehicle Power Battery
	11:20-11:45	周晏加 Zhou Yanjia	Chroma 副总经理 Deputy General Manager, Chroma Group	新能源测试领域的发展及技术路线 Development and Technical Route in the Field of New Energy Testing
	11:45-12:10	刘桂彬 Liu Guibin	中国汽车技术研究中心有限公司 汽车标准化研究所 总工程师 Chief Engineer, Automotive Standardization Research Institute, CATARC	节能与新能源汽车标准最新动态 Latest Trends of Energy-saving and New Energy Vehicle Standards
	12:10	会议结束 Closing		