

全国汽车标准化技术委员会

汽标委〔2022〕7号

关于召开“第一届车载以太网技术及标准国际研讨会”的预通知

各相关单位：

伴随汽车产业智能化、网联化步伐的逐渐加深，车载网络通信数据量显著提升，车载以太网逐渐取代传统总线，成为整车通信的骨干网络。凭借自身可到千兆的高带宽，支持多种通信协议以及具有极强扩展性的优势，车载以太网逐步成为当前智能网联汽车的主流通信技术。

2021年6月，工信部发布《2021年汽车标准化工作要点》指出，要加快战略新兴领域汽车标准研制，加快车载以太网标准体系建设及标准项目研究工作。在工信部、国标委的指导下，全国汽车标准化技术委员会启动了车载以太网标准体系及《道路车辆 车载以太网》、《道路车辆 基于因特网协议的诊断通信》、《车载以太网电子控制单元测试规程》等重点项目的研究工作，以推

进我国车载以太网标准体系的建立与完善。

为帮助行业更为全面的了解车载以太网的技术内容和应用方法，促进车载以太网技术的快速应用，全国汽车标准化技术委员会秘书处定于 2022 年 5 月 11-12 日举办“第一届车载以太网技术及标准国际研讨会”（地点待定），邀请国内外整车及零部件企业、科研机构、测试服务机构、车载以太网芯片厂商的专家，围绕车载以太网标准、技术应用与解决方案、测试验证、芯片与组件等相关议题进行研讨。

本次会议以“车载以太网的技术发展与创新应用”为主题，围绕如下议题展开：

一、会议主要内容

1. 中国车载以太网标准化进程和规划；
2. ISO 车载以太网国际标准、OPEN Alliance 车载以太网标准等工作动态；
3. 100/1000BASE-T1 的车载以太网在新型整车电子电气架构中的应用；
4. 10BASE-T1S 车载以太网的应用与挑战；
5. Multi-G 车载以太网在车内的应用与实践；
6. 时间敏感网络 AVB/TSN 在车内的应用与研究；
7. 车载以太网的多元数据管理与资源优化；
8. 车载以太网网络安全的要求与实践；
9. 车载以太网光纤通信的探索与研究；

10. 车载以太网 100/1000BASE-T1 物理层测试;
11. 车载以太网应用层协议测试;
12. 时间敏感网络 AVB/TSN 测试;
13. 车载以太网诊断技术的最新应用;
14. 车载以太网线束和接插件测试;
15. 车载以太网系统、整车测试解决方案;
16. 车载以太网芯片发展历程、机遇与挑战;
17. 车载以太网芯片研发与测试验证。

二、会议意向反馈

请有意参会或进行技术交流的单位及专家，于 2022 年 3 月 4 日前，扫描以下二维码，填写参会意向回执。



正式通知将于 3 月底发出，并在全国汽车标准化技术委员会网站（www.catarc.org.cn）上发布。

三、会议报名及会议联系人

参会及演讲联系人	电话	电子邮件
潘俊家	13920023414	panjunjia@catarc.ac.cn
季国田	18526363946	jiguotian@catarc.ac.cn
通讯地址: 天津市东丽区先锋东路 68 号 中国汽车技术研究中心有限公司 标准化研究所		

全国汽车标准化技术委员会秘书处

2022年1月21日

