



全国汽车标准化技术委员会

National Technical Committee of Auto Standardization

汽车标准法规月报

2022年第10期

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态

标准动态汇总





标准发布



标准号：GB 19239-2022

标准名称：燃气汽车燃气系统安装规范

制修订：修订

代替标准号：GB 19239-2013, GB/T 20734-2006

发布日期：2022/8/31

实施日期：2023/1/1



标准号：GB 16897-2022

标准名称：制动软管的结构、性能要求及试验方法

制修订：修订

代替标准号：GB 16897-2010

发布日期：2022/8/31

实施日期：2023/1/1



标准审查

2022年9月汽车标准审查情况

序号	计划号	项目名称	类型	领域	审查时间
1	20193386-T-339	车载无线通信终端	国家	电子与电磁兼容	9月6-8日
2	20213572-T-339	道路车辆 牵引车和挂车电气连接的数字信息交互 第1部分：物理层和数据链路层	国家	电子与电磁兼容	9月6-8日
3	20203971-T-339	道路车辆 功能安全审核及评估方法 第1部分：通用要求	国家	电子与电磁兼容	9月6-8日
4	20203966-T-339	道路车辆 功能安全审核及评估方法 第2部分：概念阶段和系统层面	国家	电子与电磁兼容	9月6-8日
5	20203965-T-339	道路车辆 功能安全审核及评估方法 第3部分：软件层面	国家	电子与电磁兼容	9月6-8日
6	20203964-T-339	道路车辆 功能安全审核及评估反复 第4部分：硬件层面	国家	电子与电磁兼容	9月6-8日
7	20203970-T-339	道路车辆 预期功能安全	国家	电子与电磁兼容	9月6-8日
8	20214948-T-339	挂车支承装置	国家	挂车	9月20日
9	20215042-T-339	电动汽车传导充电用连接装置 第1部分：通用要求	国家	电动车辆	9月25日
10	20220295-T-339	电动汽车传导充电用连接装置 第3部分：直流充电接口	国家	电动车辆	9月25日
11	20190050-Q-339	汽车道路照明装置及系统	国家	灯具灯光	9月26-27日
12	20190051-Q-339	汽车和挂车光信号装置及系统	国家	灯具灯光	9月26-27日
13	20190052-Q-339	机动车回复反射装置	国家	灯具灯光	9月26-27日



标准征求意见

2022年9-10月部分汽车推荐性国家标准征求意见

序号	计划编号	标准名称	征求意见时间	网页链接地址
1	2021-1120T-QC	燃料电池发动机用氢气循环泵	2022/9/22-2022/11/1	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/276
2	2021-1117T-QC	燃料电池发动机用空气压缩机	2022/9/22-2022/11/1	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/276
3	2021-1123T-QC	车载毫米波雷达性能要求及试验方法	2022/9/26-2022/11/5	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/280
4	20211167-T-339	车辆倒车提示音要求及试验方法	2022/9/27-2022/11/26	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/261
5	2020-0345T-QC	汽车用涂镀层和化学处理层	2022/9/29-2022/11/8	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/284
6	2020-0346T-QC	汽车用非电解锌片涂层	2022/9/29-2022/11/8	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/284
7	2020-0355T-QC	汽车碳氮共渗齿轮金相检验	2022/9/29-2022/11/8	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/284
8	2020-0356T-QC	钢制汽车零件感应淬火金相检验	2022/9/29-2022/11/8	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/284
9	2020-0359T-QC	汽车渗碳齿轮金相检验	2022/9/29-2022/11/8	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/284
10	20214789-T-339	道路车辆 50Ω阻抗射频连接系统接口 第1部分：尺寸和电气要求	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/238
11	20214788-T-339	道路车辆 50Ω阻抗射频连接系统接口 第2部分：测试方法	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/238
12	20214790-T-339	道路车辆 多芯连接电缆 第1部分：普通护套电缆的性能要求和试验方法	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/238
13	20214794-T-339	道路车辆 多芯连接电缆 第2部分：高性能护套电缆的性能要求和试验方法	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/238
14	20214892-T-339	重型商用车转向中心区摇摆试验和过渡试验方法	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/276



标准征求意见

2022年9-10月部分汽车推荐性国家标准征求意见表（续）

序号	计划编号	标准名称	征求意见时间	网页链接地址
15	20213582-T-339	乘用车 自由转向特性 转向释放开环试验方法	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/281
16	20214956-T-339	道路车辆 3.5t以下挂车 支撑轮和升降装置要求	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/283
17	20213587-T-339	道路车辆 旅居挂车和轻型挂车稳定装置 第1部分：集成稳定器	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/283
18	20213586-T-339	道路车辆 3.5t以下挂车 钢制牵引杆机械强度计算	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/283
19	20213588-T-339	道路车辆 3.5t以下挂车 联结球用焊接牵引支承支架疲劳试验后的控制	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/283
20	20213583-T-339	道路车辆 最大允许总质量3.5t以上车辆制动系统 滚筒制动试验台台架试验方法 第2部分：气顶液和纯液压制动系统	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/241
21	20213563-T-339	电动汽车用驱动电机系统	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/287
22	20213584-T-339	道路车辆 重型商用列车气压制动系统制动开始压力 转鼓试验台测量方法	2022/9/30-2022/11/29	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/286
23	2022-0007T-QC	纯电动商用车车载换电系统互换性 第5部分：车辆与电池包的通信	2022/10/1-2022/11/8	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/288
24	2022-0003T-QC	纯电动商用车车载换电系统互换性 第1部分：换电电气接口	2022/10/1-2022/11/8	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/288
25	2022-0006T-QC	纯电动商用车车载换电系统互换性 第4部分：换电电池包	2022/10/1-2022/11/8	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/288
26	2022-0005T-QC	纯电动商用车车载换电系统互换性 第3部分：换电机构	2022/10/1-2022/11/8	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/288
27	2022-0004T-QC	纯电动商用车车载换电系统互换性 第2部分：换电冷却接口	2022/10/1-2022/11/8	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/288

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态

一



汽标委电子与电磁兼容分技术委员会 2022 年年会暨标准审查会

二



运送45英尺集装箱车辆技术标准专题研讨会

三



汽标委挂车分技术委员会标准审查会

四



重型商用车辆燃料消耗量标准工作组会议

五



电动车辆分标委召开2022年第三次标准审查会

六



汽标委灯具及灯光分技术委员会标准审查会



(一) 汽标委电子与电磁兼容分技术委员会 2022 年年会暨标准审查会

本次会议于2022年9月6-8日以线上和线下相结合的方式召开，来自汽车电子分标委的委员及委员代表、标准起草单位专家共计 80 余人参加了此次会议。


会议审查通过了**7项标准**。

- ◆ GB/T 《车载无线通信终端》
- ◆ GB/T 《道路车辆 牵引车和 挂车电器连接的数字信息交互 第1部分:物理层和数据链路层》
- ◆ GB/T 《道路车辆 功能安全审核及评估方法 第1部分: 通用要求》
- ◆ GB/T 《道路车辆 功能安全审核及评估方法 第2部分: 概念阶段和系统层面》
- ◆ GB/T 《道路车辆 功能安全审核及评估方法 第3部分: 软件层面》
- ◆ GB/T 《道路车辆 功能安全审核及评估方法 第4部分: 硬件层面》
- ◆ GB/T 《道路车辆 预期功能安全》

后续，标准起草单位将根据会议审查意见尽快修改送审稿，形成报批稿，上报主管部门。



会议时间




本次会议于2022年9月8日在青岛召开，来自ACEA、国内大型牵引车企业、挂车企业、检测机构等20家单位的专家代表参加了此次会议。



(二) 运送45英尺集装箱车辆技术标准专题研讨会




(三) 汽标委挂车分技术委员会标准审查会




本次会议于2022年9月20日以网络会议形式召开，来自相关单位的39位专家代表参加了此次会议。

会议时间

会议内容



会议介绍了运送45英尺集装箱车辆(以下简称45ft车辆)遇到的目前、未来的治理需求，并对问题原因和需要考虑的技术要素进行了分析，提出建议方案和下一步工作设想。各参会企业针对**45ft半挂车尺寸**展开技术研讨，并提出相关意见建议。



会议审查了GB/T《挂车支承装置》，会议认为该标准从结构型式与基本参数、技术要求、试验方法、检验规则和标志及产品说明书等方面规定了具体要求，适用于在货运挂车上安装使用的支承装置。该标准顺利通过审查。

会议内容



(四) 重型商用车燃料消耗量标准工作组会议

会议时间

- 本次会议于2022年9月21日以网络会议形式召开，来自国内外商用车整车和零部件企业、检测机构及行业组织等50余家单位120余位专家代表参加了此次会议。

会议内容

- 会议介绍了第四阶段重型商用车燃料消耗量限值标准（GB 30510《**重型商用车燃料消耗量限值**》）公开征求意见情况，对反馈建议调整考虑等情况进行说明。参会人员就限值标准草案调整方案进行讨论并提出相关意见。

后续计划

- 下一步，工作组将结合本次会议讨论情况，进一步对标准草案进行研究完善，力争2022年底前完成审查报批。



(五) 汽标委灯具及灯光分技术委员会标准审查会

会议时间

- 本次会议于2022年9月在武汉召开，来自相关单位的专家代表参加了此次会议。

会议内容

- 会议审查通过了《**三项**强制性国家标准
- 《汽车道路照明装置及系统》
- 《汽车和挂车光信号装置及系统》
- 《机动车回复反射装置

后续计划

- 后续，标准起草单位将根据审查意见尽快完善标准送审稿，形成报批稿，完成上报工作。





(六) 电动车辆分标委召开2022年第三次标准审查会



会议时间

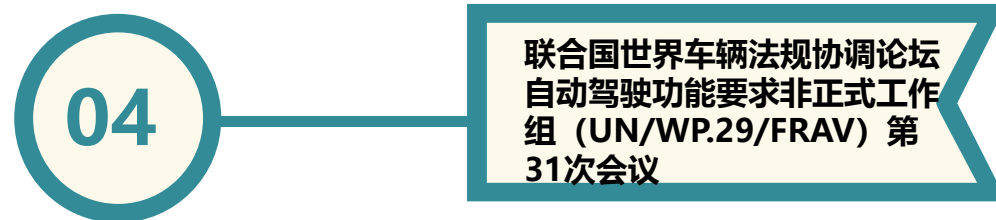
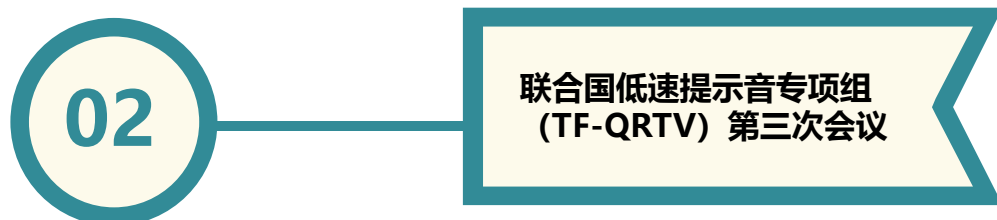
本次会议于2022年9月25日以线上和线下相结合的形式召开，工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚以及电动车辆分标委委员、行业专家共计90余人参加了此次会议。

会议内容

会议对**GB/T 20234.1《电动汽车传导充电用连接装置 第1部分：通用要求》**和**GB/T 20234.3《电动汽车传导充电用连接装置 第3部分：直流充电接口》**两项标准进行了技术审查。经起草单位汇报、委员质询、起草单位回复等流程，最终审查通过了以上两项标准。

后续计划

会后，电动车辆分标委及起草组根据会议精神，修改完善GB/T 20234.1和GB/T 20234.3标准文本，加快形成标准报批稿并履行后续标准化流程。



- 一、ISO EMC标准研究小组会议
- 二、联合国低速提示音专项组 (TF-QRTV) 第三次会议
- 三、由中国牵头的ISO自动驾驶测试场景评价标准通过立项投票

1

本次会议于2022年8月30日以网络会议形式召开，来自ISO EMC标准研究小组成员和行业专家在内的100余人参加了此次会议。

会议介绍了ISO/TR 17716 Road vehicles — Electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy—Radiated immunity for V2X标准立项进展及后续研究计划。与会专家就标准技术框架和关键技术问题进行了讨论。

后续，ISO EMC标准研究小组将积极做好行业背景调研、技术路线梳理与分析 and 摸底试验工作，推动汽车V2X EMC技术创新发展。

2

本次会议于2022年9月8日以网络会议形式召开，来自相关国家及国际组织的专家代表参加了此次会议。

会上，ISO专家介绍了ISO 16254《M和N类道路车辆在静止和低速运行中发出的声音测量-工程方法》的最新研究进展。

结合R138新草案，瑞士、中国、荷兰等国专家对提示音的发声车速范围、提示音与主动发声系统的区分、提示音的环境影响与风险、暂停开关的使用等问题展开了讨论。

3

2022年9月12日，由中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）专家担任项目负责人的国际标准项目ISO 34505 Road vehicles — Test scenarios for automated driving systems – Scenario evaluation and test case generation (道路车辆-自动驾驶系统测试场景-场景评价与测试用例生成)获批立项。

测试场景评价标准是自动驾驶系统测试用例生成的基础，制定相应的国际标准将对自动驾驶系统的测试起到关键支撑作用，也将推动自动驾驶技术的商业化进程。

后续，中汽中心将联合各国专家，共同推进本项目研究工作。

联合国世界车辆法规协调论坛自动驾驶功能要求非正式工作组 (UN/WP.29/FRAV) 第31次会议

- 本次会议于2022年9月13-15日以网络会议形式召开，来自相关国家的60余位专家代表参加了此次会议。
- 在工作进展方面，FRAV形成了关于自动驾驶系统（ADS）外部灯光信号的建议草案，建议ADS可选用外部灯光信号作为提示且宜使用车辆现有的光信号设备；FRAV接受了关于制定可验证的指南文档要求的路径建议。
- 在任务计划方面，FRAV明确了后续工作分为两个阶段，FRAV计划下次线下会议将于日本东京举行。

联合国世界车辆法规协调论坛电动汽车与环境 (UN WP.29 GRPE/IWG EVE) 非正式工作组第57次会议

- 本次会议于2022年9月21-22日线上线下结合的方式召开。来自中国、美国、欧盟、日本、加拿大等缔约方的80余位代表参加了此次会议。
- 本次会议主要围绕EVE工作组制定的两项全球技术法规GTR展开讨论。EVE工作组秘书处总结了各缔约国针对GTR 22在用车电池耐久性第一阶段法规的实施建议，明确了下一阶段法规制定的主要工作。
- 后续，WP.29中国工作委员会（C-WP.29）秘书处将继续组织国内专家深入参与EVE非正式工作组的全球技术法规制定与协调，与各缔约方及国际组织加强技术交流合作，进一步推动国内相关技术标准制定。

国际标准化组织道路车辆委员会车辆动力学与底盘部件分技术委员会 (ISO/TC22/SC33) 第8次会议

- 本次会议于2022年9月26-27日以网络会议形式召开，来自中国、法国、德国、美国、日本等正式成员国的20余名专家代表参加了此次会议。
- 与会代表围绕SC33的重点工作进行了讨论，对在研项目进展和内容进行了更新。会议对技术委员会名称和范围的修改进行了再确认，会议确认SC33新的提案与新的研究项目。

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态



工信部

将适时开展智能网联汽车准入试点



国标委

新版《国家标准管理办法》发布 明年3月起实施



交通运输部

公布第一批智能交通先导应用试点项目



工信部

将加快出台一批动力电池回收利用国家标准、行业标准



工信部

2025年形成支撑高级别自动驾驶的智能网联汽车标准体系



上海

上海印发《上海市加快智能网联汽车创新发展实施方案》



工信部:将适时开展智能网联汽车准入试点

- 2022年9月3日,在中国汽车产业发展国际论坛上,工信部装备工业一司副司长郭守刚表示,下一步我国将发布汽车产业绿色低碳发展路线图;加快制定《道路机动车辆生产许可管理条例》;
- 适时开展智能网联汽车准入试点等工作。此外,推动汽车产业高质量发展,还体现在保障产业稳定运行方面。
- 健全汽车生产风险预警机制,保障产业链供应链畅通,开展新能源汽车下乡活动和公共领域车辆全面电动化城市试点,稳定和扩大汽车消费,努力实现汽车产销全年稳定增长。

信息来源: 央视新闻



新版《国家标准管理办法》发布 明年3月起实施

- 2022年9月9日,国家市场监督管理总局发布修订后的《国家标准管理办法》(以下简称《办法》),并于2023年3月1日正式实施。
- 《办法》修订主要包括以下四个方面。**一是**为落实国家标准体系建设,在新修订的《标准化法》基础上,结合国家标准化工作实践,调整了国家标准的具体范围。**二是**为规范国家标准的制定和管理,进一步明确了国家标准制定程序和各阶段的工作要求。**三是**为满足不断增长的标准需求和提高标准国际化水平,明确了国家标准在制修订程序、组织管理、实施监督等方面的新要求。**四是**为促进国家标准的有效实施,进一步完善了从实施到制定的反馈机制和标准更新机制。

信息来源: 国家市场监督管理总局官方网站

交通运输部：公布第一批智能交通先导应用试点项目

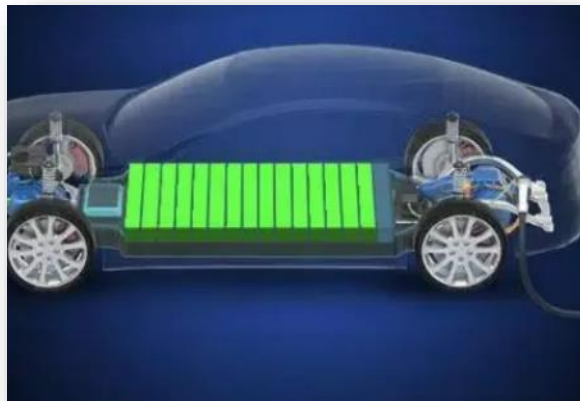


2022年9月14日，交通运输部办公厅公布了包括“北京城市出行服务与物流自动驾驶先导应用试点”等18个项目在内的第一批智能交通先导应用试点项目（自动驾驶和智能航运方向），文号：交办科技函〔2022〕1253号。将在2022年8月至2023年12月期间，在北京、天津、长春、上海、苏州、合肥、济南、郑州、广州、重庆、厦门等14个城市或区域或港口设立自动驾驶先导应用试点，另设立4个智能航运先导应用试点。

信息来源：交通运输部官方网站



工信部：将加快出台一批动力电池回收利用国家标准、行业标准



2022年9月16日，工业和信息化部举行“新时代工业和信息化发展”系列主题新闻发布会第八场，主题是“推动工业绿色低碳循环发展”。在发布会上，工业和信息化部节能与综合利用司司长黄利斌表示，下一步将加快出台一批动力电池回收利用国家标准、行业标准。

“黄利斌指出，近年来，工业和信息化部坚持问题导向，会同有关部门发布实施《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》等政策，强化动力电池全生命周期溯源监测，实施废旧动力电池综合利用行业规范管理，组织京津冀等地区和中国铁塔公司开展新能源汽车动力电池回收利用试点，探索多元化回收利用模式。

信息来源：工信部官方网站

工信部：2025年形成支撑高级别自动驾驶的智能网联汽车标准体系

2022年9月16日，工信部发布了《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）（2022年版）》（征求意见稿）（以下简称《指南》）。《指南》按照“三横两纵”的核心技术逻辑架构，确定了今后一段时期智能网联汽车标准体系建设新的原则、目标和发展愿景，提出了体系框架、整体内容及具体标准项目，明确了各项标准在智能网联汽车产业技术体系中的地位和作用。

信息来源：工信部官方网站



上海印发《上海市加快智能网联汽车创新发展实施方案》

2022年9月5日，上海市人民政府办公厅印发《上海市加快智能网联汽车创新发展实施方案》。其中提出，目标到2025年，上海初步建成国内领先的智能网联汽车创新发展体系。产业规模力争达到5000亿元，具备组合驾驶辅助功能(L2级)和有条件自动驾驶功能(L3级)汽车占新车生产比例超过70%，具备高度自动驾驶功能(L4级及以上)汽车在限定区域和特定场景实现商业化应用。

信息来源：上海市人民政府



全国汽车标准化技术委员会
National Technical Committee of Auto Standardization