



全国汽车标准化技术委员会

National Technical Committee of Auto Standardization

汽车标准法规月报

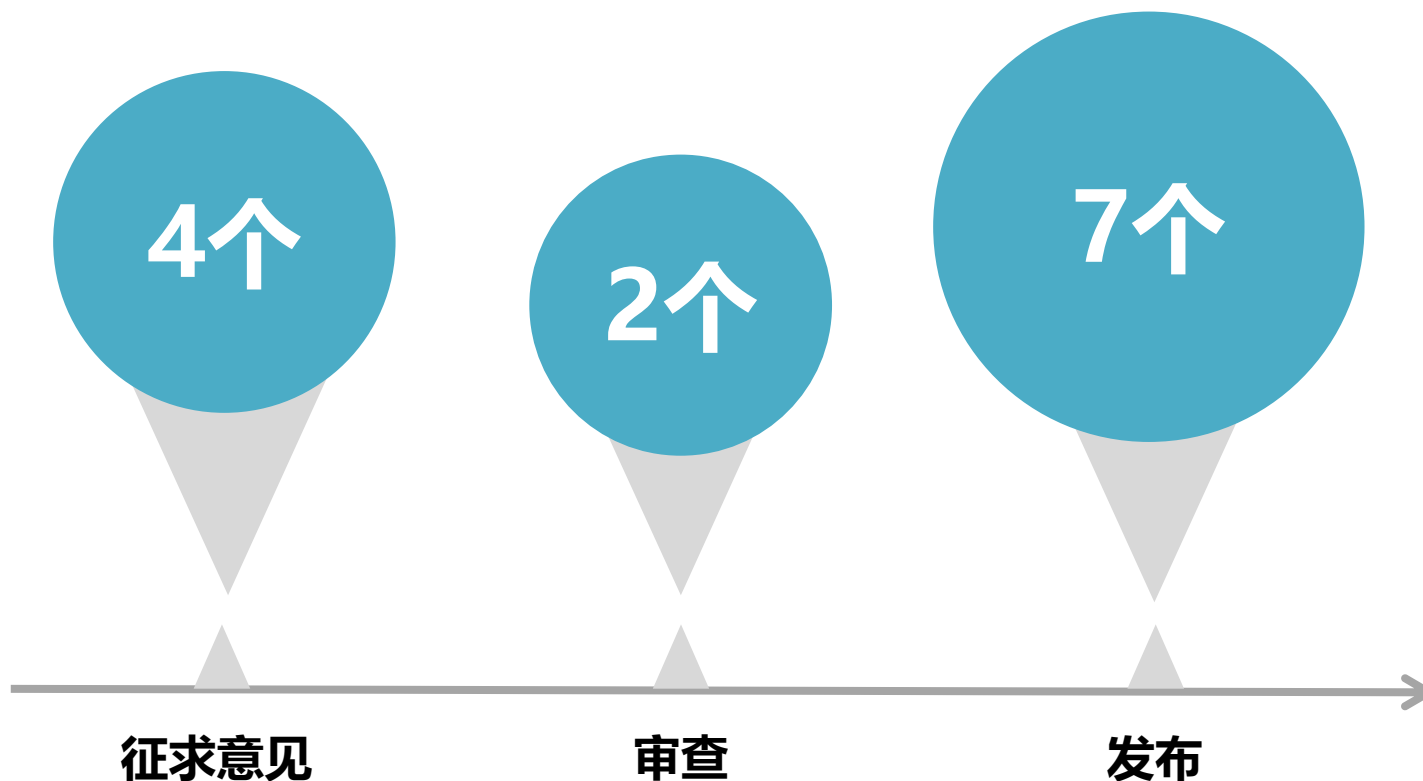
2022年第11期

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态

标准动态汇总





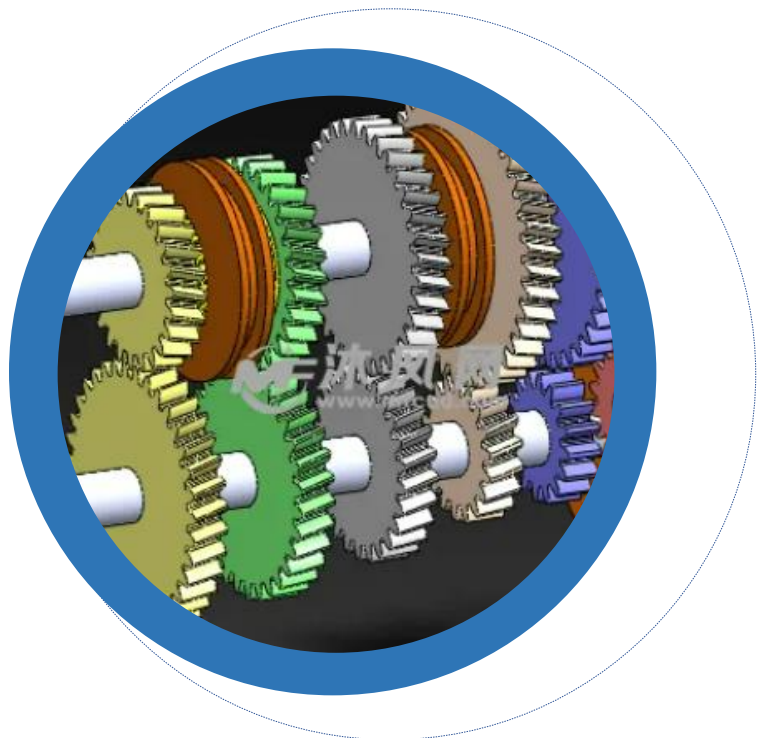
标准发布

2022年10月汽车标准发布情况

序号	标准号	标准名称	制修订	发布日期	实施日期
1	GB/T 41901.1-2022	道路车辆 网联车辆方法论 第1部分：通用信息	制定	2022/10/14	2023/5/1
2	GB/T 41901.2-2022	道路车辆 网联车辆方法论 第2部分：设计导则	制定	2022/10/14	2023/5/1
3	GB/T 41722-2022	道路车辆 侧风敏感性 风机输入开环试验方法	制定	2022/10/14	2023/5/1
4	GB/T 41798-2022	智能网联汽车 自动驾驶功能场地试验方法及要求	制定	2022/10/14	2023/5/1
5	GB/T 41796-2022	商用车辆车道保持辅助系统性能要求及试验方法	制定	2022/10/14	2023/5/1
6	GB/T 41797-2022	驾驶员注意力监测系统性能要求及试验方法	制定	2022/10/14	2023/5/1
7	GB/T 18386.2-2022	电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第2部分：重型商用车辆	制定	2022/10/14	2023/5/1



标准审查



计划号：2020-0927T-QC

标准名称：汽车机械式变速器分类的术语及定义

类型：行业

领域：变速器

审查日期：10月31日-11月1日

计划号：2020-0489T-QC

标准名称：汽车机械式分动器总成性能要求和台架试验方法

类型：行业

领域：变速器

审查日期：10月31日-11月1日



标准征求意见

2022年10月部分汽车推荐性国家标准征求意见

序号	计划编号	标准名称	征求意见时间	网页链接地址
1	20211169-T-339	汽车诊断接口信息安全技术要求	2022/10/19-2022/12/18	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/268
2	20214853-T-339	汽车质量参数测定方法	2022/10/21-2022/12/20	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/291
3	20214957-T-339	乘用车 行李舱 标准容积的测量方法	2022/10/21-2022/12/20	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/291
4	20213606-T-339	智能网联汽车 数据通用要求	2022/10/31-2022/12/30	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/294

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态



1、强制性国家标准《重型商用车辆燃料消耗量限值》和《专用校车学生座椅系统及其车辆固定件的强度》预审会

2、自动驾驶（AD）标准工作组第十次会议及相关标准系列会议

3、自动驾驶（AD）标准工作组第十次会议及相关标准系列会议

4、《封闭式货车 货物隔离装置及系固点技术要求和试验方法》送审稿讨论会

强制性国家标准《重型商用车辆燃料消耗量限值》和《专用校车学生座椅系统及其车辆固定件的强度》预审会

■ 会议时间

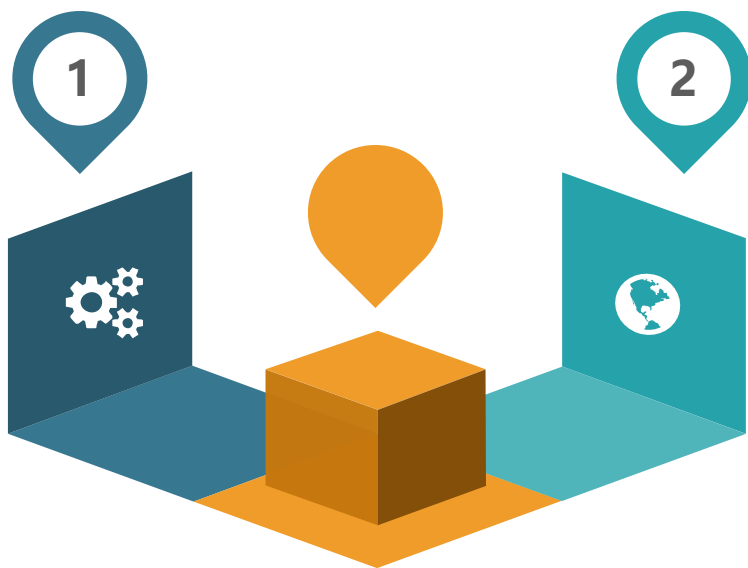
- ✓ 2022年10月17日，“汽标委”以“线上+线下”的形式分别召开强制性国家标准《重型商用车辆燃料消耗量限值》及《专用校车学生座椅系统及其车辆固定件的强度》专家预审会。

■ 会议内容

- ✓ 标准起草组首先向与会代表介绍了标准的起草和征求意见情况，随后与会代表对送审稿标准文本进行逐条讨论，与会人员一致同意两项强制性标准通过预审查，结论为修改后通过。

■ 后续计划

- ✓ 与会人员对下一步的工作安排进行了讨论，并要求起草单位根据会上达成的共识和意见修改相关材料，并将修改后的送审材料尽快提交至汽标委秘书处和分标委秘书处确认无误后启动审查程序，并按照规定时间节点完成标准报批。



《装备提升桥的重型商用车及列车特殊要求》标准起草组第一次会议

■ 会议时间

- ✓ 2022年10月25日，《装备提升桥的重型商用车及列车特殊要求》标准起草组第一次会议以线上线下相结合的形式召开，来自中汽中心及标准起草组成员单位的20余位专家参加了会议。

■ 会议内容

- ✓ 会上，起草组成员对标准草案全文进行了详细研讨，逐项分析技术要求及试验方法的可行性、合理性、可操作性，并就试验操作过程中的注意事项或待明确点进行了深入研究。

■ 后续计划

- ✓ 下一步起草组将按计划组织验证试验并持续完善标准草案，并在立项计划下达后按程序推进标准制定。

自动驾驶（AD）标准工作组第十次会议 及相关标准系列会议

会议时间

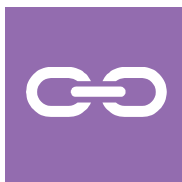
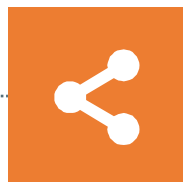
2022年10月24至28日以网络形式召开自动驾驶（AD）标准工作组第十次会议以及相关标准研讨会。来自汽车整车生产企业、零部件供应商、检测机构、研究院所以及电子、通信、互联网等其他行业的累计400余名专家参加了本次系列会议。

会议内容

秘书处依据工作计划，针对各项标准制定与研究项目的标准化对象、标准框架、技术要求、试验方法等内容开展深入且广泛的研究与讨论，介绍了工作组工作导则中关于项目管理和知识产权的补充规定。

后续计划

后续，秘书处将在主管部门领导下，持续完善与改进工作机制，充分调动工作组成员单位积极性，组织行业力量按照标准体系和工作要点的要求，加快推进智能网联汽车标准化工作。



《封闭式货车 货物隔离装置及系固点 技术要求和试验方法》送审稿讨论会

会议时间

2022年10月27日，全国汽车标准化技术委员会整车分技术委员会以视频会议形式组织召开《封闭式货车 货物隔离装置及系固点技术要求和试验方法》送审稿讨论会，国内相关生产企业及检测机构的30余位专家代表参加了此次会议。

会议内容

会上，牵头单位上汽通用五菱介绍了《封闭式货车货物隔离装置及系固点技术要求和试验方法》的全过程工作，重点介绍了征求意见情况。参会代表就标准条款进行了观点分享和深入讨论，达成了一致的修改意见，有利于起草组会后形成更完善的送审稿。

后续计划

经过前期研究，本标准计划按照车型分别采用27955和27956的系固点方案，以便适用我国的管理。

1

联合国世界车辆法规协调论坛自动驾驶与网联车辆工作组（GRVA）自动驾驶系统法规适用性审查任务组（TF-ADS）第一次会议召开

2

联合国世界车辆法规协调论坛（WP.29）一般安全工作组（GRSG）第124次会议召开

3

联合国世界车辆法规协调论坛（WP.29）—照明和光信号工作组（GRE）第87次会议召开

4

联合国世界车辆法规协调论坛（UN/WP.29）汽车生命周期评价非正式工作组第1次会议召开

联合国世界车辆法规协调论坛自动驾驶与网联车辆工作组 (GRVA) 自动驾驶系统法规适用性审查任务组 (TF-ADS) 第一次会议召开

- 2022年10月7日，联合国世界车辆法规协调论坛 (WP.29) 自动驾驶与网联车辆工作组 (GRVA) 自动驾驶系统法规适用性审查任务组 (TF-ADS) 第一次会议以线上形式召开，共40余位代表出席会议。
- TF-ADS任务组第一次会议就GRVA管辖范围内的联合国法规 (UNRs) 和全球汽车技术法规 (GTRs) **筛选范围、适用性审查关键词、目标成果物、工作计划、研究方法**等一系列问题开展研讨。中国专家建议一是根据自动驾驶系统技术发展为车辆型式、部件、功能等带来的新变化，增加法规适用性审查关键词，二是任务组与联合国世界车辆法规协调论坛 (WP.29) 下辖的其他工作组在适当的时机协同开展自动驾驶系统法规适用性审查工作。
- 经会议讨论，任务组基于中方建议在组内发起研究范围和审查方法调研，并计划于第二次会议确认后分配相关法规至各参与方开展进一步研究。

联合国世界车辆法规协调论坛 (WP.29) 一般安全工作组 (GRSG) 第124次会议召开

- 2022年10月11日至14日，联合国世界车辆法规协调论坛 (WP.29) 一般安全工作组 (GRSG) 第124次会议以线上线下相结合的方式召开，共90余位代表出席会议。
- 会议围绕**车辆结构、客车、VRU识别、EDR、防盗、操纵件指示器和信号装置、驾驶员视野和抬头显示、紧急呼叫系统、危险品运输车、燃气汽车**等议题展开讨论并形成共识，与GRSP、GRVA等工作组进行了意见交换，选举了下一年度的GRSG主席和副主席。
- 在EDR法规讨论环节，中国建议在下一阶段工作中，积极参考各缔约方的标准实施情况和典型的交通事故数据并提议将各国已有的EDR标准法规列入GTR候选纲要，以加快推进EDR国际法规进程，中国也表明了率先将标准提交WP.29审议的积极态度，会议对中方倡议表示欢迎，并将为后续的材料准备及投票工作提供支持。





联合国世界车辆法规协调论坛 (WP.29) 一照明和光信号工作组 (GRE) 第87次会议召开

- ✓ 2022年10月7日，联合国世界车辆法规协调论坛 (WP.29) 自动驾驶与网联车辆工作组 (GRVA) 自动驾驶系统法规适用性审查任务组 (TF-ADS) 第一次会议以线上形式召开，共40余位代表出席会议。
- ✓ TF-ADS任务组第一次会议就GRVA管辖范围内的联合国法规 (UNRs) 和全球汽车技术法规 (GTRs) 筛选范围、适用性审查关键词、目标成果物、工作计划、研究方法等一系列问题开展研讨。中国专家建议一是根据自动驾驶系统技术发展为车辆型式、部件、功能等带来的新变化，增加法规适用性审查关键词，二是任务组与联合国世界车辆法规协调论坛 (WP.29) 下辖的其他工作组在适当的时机协同开展自动驾驶系统法规适用性审查工作。
- ✓ 经会议讨论，任务组基于中方建议在组内发起研究范围和审查方法调研，并计划于第二次会议确认后分配相关法规至各参与方开展进一步研究。



联合国世界车辆法规协调论坛 (UN/WP.29) 汽车生命周期评价非正式工作组第1次会议召开

- ✓ 2022年10月26日至28日，联合国世界车辆法规协调论坛 (UN/WP.29) 框架下汽车生命周期评价非正式工作组 (LCA) 第1次会议在日本冲绳以线上线下相结合的方式召开，100余位代表出席会议。
- ✓ 会上，中汽中心专家介绍了中国汽车生命周期碳足迹核算的实践情况。韩国和日本等缔约国相关机构以及挪威理工大学、美国汽车工程师学会 (SAE) 等专家分别介绍了汽车生命周期碳排放领域的相关研究进展。参会代表还围绕核算对象、核算范围、数据质量要求等议题展开讨论并形成共识。会议选取了非正式工作组主席等职务，并审议通过了非正式工作组职责范围草案。

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态



国标委：2022年世界标准日主题活动在京举办

国务院：印发第十次全国深化“放管服”改革电视电话会议重点任务分工方案

市场监管总局等九部门：建立健全碳达峰碳中和标准计量体系实施方案

工信部装备工业发展中心：关于产品准入检验项目依据标准实施的通知

工信部：对道路机动车辆生产准入条例征求意见

上海市：目标到2025年 新增城市物流车100%使用新能源或清洁能源

国标委：2022年世界标准日主题活动在京举办

- 2022年10月14日，2022年世界标准日主题活动在京举行，以线上视频方式召开圆桌会议。市场监管总局党组成员、副局长，标准委主任田世宏书面致辞。
- 田世宏在致辞中指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视标准化工作，习近平总书记对标准化工作多次作出重要指示批示，为做好新形势下标准化工作指明了前进方向、提供了根本遵循。
- 田世宏强调，世界标准日国际主题“**美好世界的共同愿景**”，与我国推进高质量发展、更好满足人民对美好生活的向往高度契合。田世宏指出，高质量发展需要数字化支撑，美好世界的共同愿景离不开数字化赋能。会议回顾了《国家标准化发展纲要》实施一年来的工作情况。



信息来源：市场监管总局官方网站

国务院：印发第十次全国深化“放管服”改革电视电话会议重点任务分工方案

- 2022年10月15日，国务院发布《国务院办公厅关于印发第十次全国深化“放管服”改革电视电话会议重点任务分工方案的通知》（以下简称《分工方案》），部署第十次全国深化“放管服”改革电视电话会议确定的重点任务。
- 《分工方案》要求，落实好阶段性减征部分**乘用车购置税、延续免征新能源汽车购置税、放宽二手车迁入限制等政策**。具体举措：延续实施新能源汽车免征车辆购置税政策，组织开展新能源汽车下乡和汽车“品牌向上”系列活动，支持新能源汽车产业发展，促进汽车消费。

信息来源：国务院官方网站

2022年10月18日，市场监管总局、国家发展改革委、工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、住房城乡建设部、交通运输部、中国气象局、国家林草局等九部门联合发布《关于印发建立健全碳达峰碳中和标准计量体系实施方案的通知》（以下简称《实施方案》），明确我国碳达峰碳中和标准计量体系工作总体部署。

《实施方案》要求，加强交通运输低碳发展标准制修订。在电动汽车及充电设施领域。**完善电动汽车整车、关键系统部件等标准。制定电动汽车能量消耗量限值、能耗测试方法标准。**制修订动力蓄电池循环寿命、电性能、传导充电安全、综合利用等标准。加强充电设备安全、车辆到电网（V2G）、大功率直流充电、无线充电互操作、共享换电、重卡换电等领域的关键技术标准。

在道路运输与车辆领域。研究制定公路节能降碳技术、运输组织模式标准。开展机动车燃料消耗量限值标准制定，开展汽车节能技术相关标准的研制，开展汽车排放污染诊断与维修等技术标准制修订。完善汽车生产过程清洁化、生命周期能源低碳化、产品设计绿色化标准和汽车零部件再制造、再利用标准。

信息来源：中央人民政府官方网站

市场监管总局等九部门：建立健全碳达峰碳中和标准计量体系实施方案



工信部装备工业发展中心：关于产品准入检验项目依据标准实施的通知

2022年10月25日，工业和信息化部装备工业发展中心发布《关于产品准入检验项目依据标准实施的通知》。

一、调整检验项目：将GB 16897-2022《制动软管的结构、性能要求及试验方法》和GB 19239-2022《燃气汽车燃气系统安装规范》列为产品准入检验项目的依据标准，按照标准要求，新申请型式批准的车型自2023年1月1日起执行该标准，已获得型式批准的车型自2023年7月1日起执行该标准。

二、增加备案参数：燃气泄漏报警装置型号、燃气泄漏报警装置生产企业。

三、检验机构及生产企业要求：检验机构应尽快健全完善检验检测能力，完成资质认定和相关备案工作，做好标准实施准备。车辆生产企业及时组织开展标准的实施和整改工作，合理安排时间进度，按要求提供检验报告。

信息来源：工业和信息化部装备工业发展中心官方网站

工信部：对道路机动车辆生产准入条例征求意见

2022年10月28日，工业和信息化部会同有关部门起草了《道路机动车辆生产准入许可管理条例（征求意见稿）》（以下简称《条例》），面向社会公开征求意见。

《条例》指出，申请道路机动车辆产品准入许可，首先要符合安全、环保、节能等标准、技术规范要求。此外，在智能网联汽车方面，要符合功能安全、网络安全和数据安全相关标准，**智能网联汽车生产企业应当建立车辆产品网络安全、数据安全、个人信息保护、车联网卡安全管理、软件升级管理制度。**

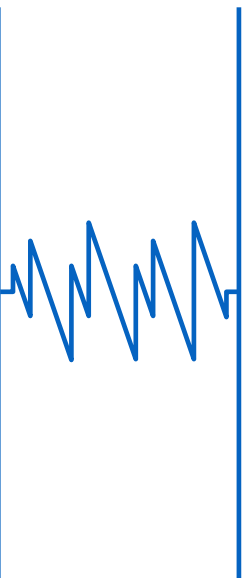
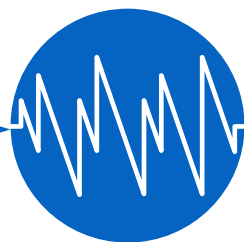
智能网联汽车生产企业在产品销售、使用等过程中收集和产生的个人信息和重要数据，应当依法在境内存储。因业务需要确需向境外提供的，应当通过国家网信部门会同工业和信息化部等有关部门组织的安全评估，并向相关部门报备。

信息来源：工信部官方网站

上海市：目标到2025年 新增城市物流车 100%使用新能源或清洁能源

2022年10月19日，上海市人民政府办公厅印发《上海市推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案》，目标到2025年，**新增城市物流车100%使用新能源或清洁能源。**同时提出，常态化推进洋山智能重卡示范运营项目，加强5G、物联网、高精度地图及定位技术在港口集疏运系统中的应用。探索无人驾驶、新能源装备在港区和堆场等场景率先应用。

信息来源：上海市人民政府官方网站





全国汽车标准化技术委员会
National Technical Committee of Auto Standardization