



全国汽车标准化技术委员会

National Technical Committee of Auto Standardization

汽车标准法规月报

2022年第12期

目录

Contents

01 标准法规动态

02 标准会议动态

03 行业资讯动态

标准动态汇总

标准
审查

10个

标准征
求意见

3个



标准审查

2022年11月汽车标准审查情况

序号	计划号	项目名称	类型	领域	审查时间
1	2020-1730T-QC	客车空气净化装置	行标	客车	11月4日
2	20214896-T-339	客车装载质量计算方法	国标	客车	11月4日
3	20203723-T-339	机动车玻璃通用技术要求	国标	安全玻璃	11月15日
4	20205232-Q-339	重型商用车辆燃料消耗量限值	国标	节能	11月16日
5	20213604-T-339	道路车辆 专线行驶大客车驾驶员工作空间的人体工程学要求 第1部分： 总体描述和基本要求	国标	客车	11月21日
6	20213605-T-339	道路车辆 专线行驶大客车驾驶员工作空间的人体工程学要求 第2部分： 视野	国标	客车	11月21日
7	202194825-T-33	道路车辆 专线行驶大客车驾驶员工作空间的人体工程学要求 第3部分： 信息装置和控制器	国标	客车	11月21日
8	20213603-T-339	道路车辆 专线行驶大客车驾驶员工作空间的人体工程学要求 第4部分： 驾驶室环境	国标	客车	11月21日
9	20201798-T-339	汽车液压制动系统试验方法	行标	制动	11月25日
10	20214854-T-339	汽车发动机及驱动电机净功率测试方法	国标	发动机	11月30日



标准征求意见

2022年11月部分汽车推荐性国家标准征求意见

序号	计划编号	标准名称	征求意见时间	网页链接地址
1	20214926-T-339	汽车发动机性能试验方法	2022/11/04-2023/01/03	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/297
2	20214702-T-339	汽车发动机可靠性试验方法	2022/11/07-2023/01/16	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/298
3	—	汽车和挂车 制动器用零部件技术要求及试验方法 (第1号修改单)	2022/11/18	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/300

目录

Contents

01 标准法规动态

02 标准会议动态

03 行业资讯动态

01

汽车变速器分技术委员会2022年度会议暨行业标准审查会

02

发动机分技术委员会2022年度会议暨行业标准审查会

03

国家标准《车载激光雷达性能要求及试验方法》标准起草组会议

04

汽车节能分标委2022年年会暨标准审查会

05

智能网联汽车标准会议及标准化领航项目启动会议

06

自动驾驶测试场景标准专项组第六次会议

07

燃料电池电动汽车标准工作组2022年第三次会议

08

整车试验方法标准研究工作组第二十二次工作会议

09

电动汽车整车标准工作组2022年第二次会议

10

汽车风洞试验及应用标准研究工作组第十二次工作组会议

02 标准会议动态-国内

汽车变速器分技术委员会2022年度会议暨行业标准审查会

会议时间

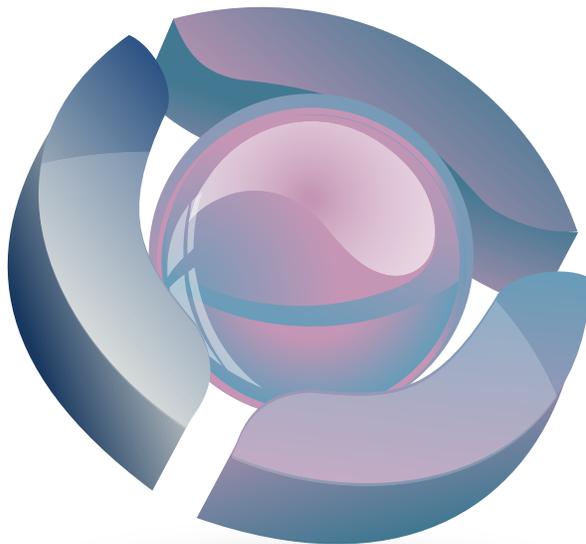
- 2022年11月1日，“变速器分标委2022年度会议暨行业标准审查会”在重庆召开，现场会议和线上会议同步召开，变速器分标委委员及委员代表和行业专家参加会议。

会议内容

- 与会委员及委员代表对QC/T《汽车机械式变速器分类的术语及定义》和QC/T《汽车机械式分动器总成性能要求和台架试验方法》标准送审稿进行审查，并一致同意以上2项标准通过审查。

后续计划

- 会议给出了相应的审查意见，并责成标准起草单位根据会议审查意见，进一步完善标准文本和相关材料，尽快完成标准报批工作。



发动机分技术委员会2022年度会议暨行业标准审查会

会议时间

- 2022年11月30日，全国汽车标准化技术委员会发动机分技术委员会2022年度会议暨标准审查会以网络会议的形式召开。来自发动机分标委委员单位、观察员单位、标准起草单位、国内相关企业及检测机构的委员和专家代表共计50余人参加了此次会议。

会议内容

- 会上，发动机分标委秘书处汇报了分标委2022年主要工作及下一年度重点工作计划，会议对标准GB/T 17692《汽车发动机及驱动电机系统净功率测试方法》进行了审查，经起草单位汇报、委员质询、起草单位回复等流程，最终通过审查。会议审议通过了QC/T 468《汽车散热器》和QC/T 1075-2017《排气催化转化器用金属蜂窝载体技术条件》修订立项建议。

后续计划

- 后续，发动机分标委将根据会议精神，尽快完成相关标准报批和新项目立项申报，持续做好汽车发动机领域标准制修订工作，不断完善汽车发动机标准体系，促进汽车发动机产业高质量发展。

国家标准《车载激光雷达性能要求及试验方法》标准起草组会议

会议时间

- 2022年11月8日-9日，全国汽车标准化技术委员会电子与电磁兼容分技术委员会组织召开了国家标准《车载激光雷达性能要求及试验方法》标准起草组会议，来自国内外汽车整车企业、激光雷达生产企业、技术机构的100余位专家通过线上和线下的方式参加了会议。

会议内容

- 此次会议讨论了GB/T《车载激光雷达性能要求及试验方法》标准草案。与会专家围绕术语和定义、点云性能、激光安全要求、车规环境评价要求、整车动态测试和极限环境测试等标准内容进行讨论，并给出标准完善建议。

后续计划

- 后期，秘书处将与行业共同努力，持续完善标准技术内容，紧跟行业发展动态，推动汽车电子标准体系建设，促进产业繁荣发展。

汽车节能分标委2022年年会暨标准审查会

会议时间

- 2022年11月16日，全国汽车标准化技术委员会汽车节能分技术委员会2022年年会暨标准审查会在长沙召开。汽车节能分标委委员及代表等70余人通过线下和线上相结合的方式参加会议。

会议内容

- 会议期间，汽车节能分标委秘书处作了2022年度工作报告，审议了近期相关国家标准复审建议。会议审议通过了GB/T 37340《电动汽车能耗折算方法》的修改单建议；审议通过了GB/T《乘用车车载能源消耗量监测规范》的制定建议；对GB 30510《重型商用车辆燃料消耗量限值》标准进行了技术审查，与会委员及代表一致同意通过该标准审查。

后续计划

- 未来，汽车节能分标委将根据会议精神，做好顶层设计，稳步推动汽车产业节能降碳，为双碳目标的达成做出积极贡献。

会议时间

2022年11月14日至18日，智能网联汽车标准会议及标准化领航项目启动会议以网络会议形式召开。来自汽车整车生产企业、零部件供应商、检测机构、科研院所等300余名专家参加了本次会议。

会议内容

11月14日至17日，秘书处根据工作计划，组织行业专家召开《道路车辆 信息安全工程审核指南》《道路车辆 软件升级工程》《汽车芯片信息安全技术规范》《汽车芯片计算能力测试规程》《智能网联汽车 车载人脸识别系统性能要求及试验方法》等15场标准项目组会议，期间围绕各项目的标准化对象、标准框架、技术要求、试验方法等内容开展深入研究与讨论。11月18日，秘书处组织召开了汽车信息安全标准工作组第十二次会议。《汽车诊断接口信息安全技术要求》《汽车整车信息安全技术要求》等7个标准项目组牵头单位分别汇报了工作进展，与会专家针对汇报内容及相关问题进行了讨论，提出了合理化工作建议。

后续计划

本次会议系统推动了智能网联汽车相关标准的研究与制定，并积极探索了智能网联汽车前瞻技术领域标准化可行性。

智能网联汽车标准会议及标准化领航项目启动会议

自动驾驶测试场景标准专项组第六次会议

会议时间

2022年11月24日，自动驾驶测试场景标准专项组第六次会议以线上形式召开。来自汽车整车生产企业150余名专家参加了本次会议。

会议内容

会议介绍了由中国牵头制定的首个自动驾驶测试场景领域国际标准ISO 34501《道路车辆 自动驾驶系统测试场景 词汇》从制定到发布的详细历程及相关技术内容。来自上汽集团的专家详细解读了ISO 34502《道路车辆 自动驾驶系统测试场景 基于场景的安全评估框架》标准框架结构及技术内容。

后续计划

会议还重点讨论了“自动驾驶系统测试场景数据采集和分析”和“自动驾驶系统测试场景自然语言描述方法”等两项标准需求研究项目的进展情况及后续工作计划，深入讨论了在研国际标准制定中的关键问题并形成有效方案。

燃料电池电动汽车 标准工作组2022 年第三次会议

2022年11月8日，燃料电池电动汽车标准工作组2022年第3次会议在厦门召开，来自国内主要整车企业、检测中心等100多名专家参加了本次会议。

会议审议了GB/T 26990《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》、GB/T 34425《燃料电池电动汽车加氢枪》和GB/T 26991《燃料电池电动汽车动力性能测试方法》等三个标准修订项目的公开征求意见处理方案。三个标准修订项目预计于2022年年内完成审查。最后，会议讨论了液氢燃料电池电动汽车相关标准规划情况。

下一步，燃料电池电动汽车标准工作组将根据本次会议讨论情况，组织起草组进一步完善相关标准草案，加快推进标准制修订工作，支撑我国燃料电池电动汽车产业健康发展。

会议时间

会议内容

后续计划

整车试验方法标准 研究工作组第二十 二次工作会议

2022年11月9日，由全国汽车标准化技术委员会整车分技术委员会主办的“整车试验方法标准研究工作组第二十二次工作会议”以线上形式召开。整车企业、检测机构等单位的90余位专家代表参加了本次会议。

会议就《汽车质量参数测定方法》《乘用车行李舱 标准容积的测量方法》等在研标准项目进行了深入讨论并提出了修改意见。为适应我国汽车行业发展新需要，会上邀请有关单位介绍了《汽车的故障模式及分类》《汽车加速性能试验方法》等标准修订建议，以及《汽车结构耐久性道路模拟试验方法》《乘用车防水密封性试验方法》等标准项目的研究思路。与会专家对各标准项目进行了充分讨论，并就近期需要优先开展的重点项目达成了初步共识。

后续将结合汽车行业电动化、智能化、网联化等发展新趋势，重点开展产品质量管理、驾驶性能、舒适性、极端环境适应性等方向的标准研究，进一步健全整车测试评价标准体系，为企业产品研发和政府产业管理提供技术参考。

➤ 电动汽车整车标准工作组2022年第二次会议

会议时间

2022年11月10日，电动汽车整车标准工作组2022年第二次会议在厦门召开，来自及国内外主要整车企业、科研院所等近120家单位的270余位专家代表参加会议。

会议内容

工作组秘书处汇报了几项标准的进展情况：GB/T 18385《电动汽车动力性能试验方法》和GB/T 19752《混合动力电动汽车动力性能试验方法》两项动力性标准完成验证及起草工作，即将征求意见，GB/T 32960《电动汽车远程服务与管理系统技术规范》系列标准制修订工作继续推进。此外秘书处汇报了GB/T 34598《插电式混合动力电动商用车技术条件》标准修订预研情况。最后，秘书处介绍了下一步工作组重点研究的两项标准《电动汽车续驶里程及电池能量衰减要求及测试方法》及《混合动力电动汽车及多电机纯电动汽车动力系统最大功率测试方法》的预研情况。

后续计划

下一步，工作组将根据会议讨论情况加快推进GB/T 32960、GB/T 18385和GB/T 19752等标准的修订工作，推进GB/T 34598《插电式混合动力电动商用车技术条件》、《电动汽车续驶里程及电池能量衰减要求及测试方法》、《混合动力电动汽车及多电机纯电动汽车动力系统最大功率测试方法》等标准的预研及立项工作，进一步完善电动汽车标准体系。

➤ 汽车风洞试验及应用标准研究工作组第十二次工作组会议

会议时间

2022年11月11日，汽车风洞试验及应用标准研究工作组第十二次工作组会议在高邮举办，工作组成员单位的30余位专家代表参加了本次会议。

会议内容

会议重点讨论了GB/T《道路车辆 行驶阻力的测定》标准中风洞法相关内容，以及《乘用车雨天行车工况侧窗污染风洞试验及评价方法》标准立项草案，与会专家对标准文本进行了细致研讨并提出了修改意见。此外《汽车风振噪声测量方法》标准于10月进行了立项答辩，标准起草单位代表就项目预研情况进行了汇报。

后续计划

未来工作组将继续以发挥行业交流平台作用、完善汽车风洞试验及应用相关技术的标准体系为目标，创新工作方式方法，更好地为行业技术发展和进步提供服务。



联合国世界车辆法规协调论坛 (WP.29) 第188次全体会议

- 2022年11月14日-16日，联合国世界车辆法规协调论坛（WP.29）第188次全体会议以线上与线下相结合的形式召开。来自联合国欧洲经济委员会（UNECE）成员国、WP.29下辖协定书缔约方、非政府组织的约150位代表出席会议。
- 《1998年协定书》执行委员会（AC.3）审议通过将美国《轻型车温室气体排放和企业平均燃油经济性》等三项节能领域标准列入全球技术法规候选纲要，审议通过《关于M.R.1附录1（第50百分位男性仿生后碰假人（BioRID II UN）拟人试验装置的构造、制备和认证规范）建议案》。《1958年协定书》管理委员会（AC.1）审议通过关于前侧近距离易受伤害道路使用者、易受伤害道路使用者直接视野的2项新联合国法规建议案、31项已发布联合国法规修正本建议案。
- 全体代表还就WP.29工作计划、型式批准数据交换系统（DETA）、国际整车型式批准体系（IWVTA）、自动驾驶、智能运输系统（ITS）、WP.29与道路交通安全全球论坛（WP.1）就自动驾驶相关领域协调工作、车辆全生命周期评估（A-LCA）、定期技术检查（PTI）等重点议题充分交换意见。

中国牵头的ISO/TC22/WG18汽 车外部防护工作组第二次工作会议

- 2022年11月9日，国际标准化组织ISO/TC22/WG18汽车外部防护工作组以网络形式顺利召开第二次工作会议，来自中国、法国、德国、马来西亚等国的十余名专家出席会议。
- 本次会议重点讨论了由中国牵头的ISO 2958国际标准修订方案。各国与会专家围绕传感器类型、基准高度、保险杠角定义、试验质量、传感器技术要求等内容进行了开放式讨论，达成了一致共识，并确定了后续工作安排。
- 此次会议的顺利召开有效推进了ISO 2958国际标准项目研究进程。下一步，将积极发挥汽车行业专家力量，联合各国技术专家，共同推进国际标准研究工作，为提升全球汽车安全技术水平贡献中国智慧。

联合国世界车辆法规协调论坛自动驾驶与网联车辆工作组 (GRVA) 自动驾驶系统法规适用性审查任务组 (TF-ADS) 第三次会议

- 2022年11月14日，联合国世界车辆法规协调论坛 (WP.29) 自动驾驶与网联车辆工作组 (GRVA) 自动驾驶系统法规适用性审查任务组 (TF-FADS) 第三次会议以线上形式召开。来自联合国WP.29下辖协定书缔约方和非政府组织的40余位代表出席会议。
- 在TF-FADS任务组第三次会上，法国、OICA、中国、英国的专家依次介绍了高级别审查 (high-level review) 结果，中国专家分享了由智能网联汽车国际标准法规协调专家组 (HEAG) FADS任务组分析的R140、R152、R157和GTR8的高级别审查结果。任务组主席介绍了在早前审查工作组会议上获得批准的法规适用性详细审查模板，讲解了详细审查模板的填写注意事项。
- 经会议讨论，任务组通过了更新后的法规适用性高级别审查模板和详细审查模板，并计划后续分配相关法规的详细审查任务。

- 2022年11月29日，国际标准化组织道路车辆委员会安全和碰撞分技术委员会 (ISO/TC22/SC36) 第6届年会以网络形式召开，来自中国、日本、美国等20多名专家参加了本次会议。
- 会议审议通过了会议议程、第5届会议报告、秘书处工作报告，TC22/SC36下属碰撞试验规程、儿童约束系统、设备、假人试验装置、虚拟测试、生物力学体征等7个工作组年度工作报告。会议汇报讨论了分技术委员会工作规划和重点项目状态进展，宣贯了ISO/IEC 导则最新变更，并对预碰撞分类系统、救援指南等项目进行了研讨。
- 本届TC22/SC36年会全面总结了现有工作情况并讨论了下一步工作计划。中国专家全面参与并跟踪TC22/SC36各工作组的工作进展，积极参与国际标准项目研究，为世界贡献中国技术方案，为高质量参与国际标准协调打下坚实基础。

国际标准化组织道路车辆技术委员会安全和碰撞分技术委员会 (ISO/TC22/SC36) 第6届年会

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态

行业 动态

1

工业和信息化部：公开征求对《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知（征求意见稿）》的意见

2

欧盟委员会：欧盟委员会提出新的欧7标准，以减少车辆的污染物排放和改善空气质量

3

工业和信息化部：发布2021年度传统汽车监督检查结果

4

国家发展改革委：公开征求对《国家发展改革委 市场监管总局关于进一步加强节能标准更新升级额应用实施的通知（征求意见稿）》的意见

5

深圳市：示范推进智能网联汽车全城开放

工业和信息化部：公开征求对《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知（征求意见稿）》的意见

- 2022年11月2日，为贯彻落实《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，提升智能网联汽车产品性能和安全运行水平，推动智能网联汽车产业健康有序发展，工业和信息化部会同公安部组织起草了《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知（征求意见稿）》，面向社会各界公开征求意见。
- 在全国智能网联汽车道路测试与示范应用工作基础上，**工业和信息化部、公安部将遴选符合条件的道路机动车辆生产企业和具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品，开展准入试点；对通过准入试点的智能网联汽车产品，在试点城市的限定公共道路区域内开展上路通行试点。**通知中智能网联汽车搭载的自动驾驶功能是指国家标准《汽车驾驶自动化分级》（GB/T 40429-2021）定义的3级驾驶自动化（有条件自动驾驶）和4级驾驶自动化（高度自动驾驶）功能。

信息来源：工业和信息化部官方网站

- 2022年11月10日，欧盟委员会宣布，建议执行新的汽车排放欧盟7级（Euro-7）环保标准。这一标准适用于所有在道路上行驶的各类汽车，将取代此前执行的欧盟6级汽车排放标准。
- **新的标准除对汽车尾气排放有更高的要求外，还首次为刹车和轮胎造成的空气污染也设置了标准，汽车的一氧化氮排放也首次被列入。新标准还为电动汽车电池的可靠性设置了标准，以增加用户对电动车的信心，同时降低电池更换频率以减少污染。**新标准将在汽车上使用电子传感器以实现数字化监控。
- 这一建议将提交欧洲议会和欧洲理事会审议。

信息来源：欧盟委员会官方网站

欧盟委员会：欧盟委员会提出新的欧7标准，以减少车辆的污染物排放和改善空气质量

工业和信息化部：发布 2021年度传统汽车监督 检查结果

- 2022年11月14日，为规范汽车生产行为，加强事中事后监管，根据《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》等有关规定，工业和信息化部对2021年度传统汽车产品生产一致性监督检查结果进行通报。在乘用车、载货汽车、专用汽车等三个类别的传统汽车产品监督检查中，共有15家企业的15个车型存在生产一致性问题，相关项目不符合国家标准或管理规定。
- 对检查中发现存在生产一致性问题的车型，工业和信息化部将按照有关法律法规和《公告》管理规定，根据违规情节轻重，予以撤销或暂停违规产品《公告》，责令进行六个月、三个月、一个月整改，整改期间暂停企业相应类别传统汽车新产品申报、违规产品生产地址相应类别传统汽车合格证电子信息传送，待整改期结束且通过验收后恢复。企业所在地省级工业和信息化主管部门要督促企业查明产品问题原因、制定整改措施并按照有关要求整改到位。

信息来源：工业和信息化部官方网站

- 2022年11月23日，国家发展改革委面向社会公开征求《国家发展改革委 市场监管总局关于进一步加强节能标准更新升级额应用实施的通知（征求意见稿）》。征求意见稿提出，在工业领域，加快修订石化、化工、钢铁、有色金属、建材、机械等行业强制性能耗限额标准，提升电机、风机、泵、压缩机、电焊机、工业锅炉等重点用能产品设备强制性能效标准，努力实现标准指标国际先进。
- 在能源领域，加快煤炭清洁高效利用、新能源和可再生能源利用、石油天然气储运、管道运输、输配电关键设备相关节能技术标准研制。
- 在交通运输领域，完善交通基础设施和运输装备节能降碳设计、建设、运营、监控、评价等标准。

信息来源：国家发展改革委官方网站

国家发展改革委： 向社会公开征求对《国家 发展改革委 市场监管总 局关于进一步加强节能标 准更新升级额应用实施的 通知（征求意见稿）》 的意见

深圳市：示范推进 智能网联汽车全城开放

- 2022年11月16日，《深圳市推进智能网联汽车高质量发展实施方案》（简称《方案》）和《深圳市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则》（简称《细则》）相继印发，明确到今年年底，深圳测试示范车辆将达到300辆，开放测试道路里程达到300公里以上。
- 《方案》提出，到2023年年底，深圳将全面形成基于特区法规的智能网联汽车创新管理制度体系，**打造全国首个面向智能网联汽车全城开放的示范城市**；到2025年年底，率先实现“一城千辆”，建成全国领先的智能网联汽车产业集群，打造全国智能网联汽车高质量发展先行示范城市标杆。
- 《细则》进一步扩展了深圳自动驾驶测试示范的道路及类型，**将测试示范道路扩展到包括高速公路在内的公路、城市道路和区域，并明确测试示范车辆包括乘用车、商用车辆和专用作业车**；针对申请无人道路测试、无人示范应用的车辆，分别设置了累计3万公里、1万公里的里程门槛，并限定首次申请车辆数、安全员配置要求等条件。

信息来源：深圳市人民政府官方网站





全国汽车标准化技术委员会
National Technical Committee of Auto Standardization