

全国汽车标准化技术委员会

汽标委〔2023〕21号

关于召开 2023 智能底盘技术 及标准法规国际研讨会的通知

各相关单位：

随着汽车的电动化与智能化技术的不断发展，汽车底盘在结构形式、系统架构、功能控制、安全冗余等方面产生了全新的变革。由于广泛应用电气化设计，采用更多的冗余和集成方案，融合线控技术，使传统底盘逐渐发展为具有响应更快、控制精度更高，兼顾安全性、舒适性和智能化的智能底盘，并成为实现高阶自动驾驶不可缺少的重要基础。

2020年10月，国务院办公厅发布《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》，提出研发新一代模块化高性能整车平台，攻关纯电动汽车底盘一体化设计，突破线控执行系统等核心技术和产品。2021年3月国务院办公厅发布《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》明确指出要加快研

发智能（网联）汽车基础技术平台及软硬件系统、智能线控底盘和智能终端等关键部件。

为了推动线控底盘技术发展，助力线控底盘技术创新，加速线控底盘关键部件开发及产业化，全国汽车标准化技术委员会定于2023年4月11-12日于武汉举办“2023智能底盘技术及标准法规国际研讨会”，邀请国内外整车及零部件企业、科研机构、测试服务机构的专家，针对线控制动系统、线控转向系统、线控悬架系统、线控驱动系统、滑板底盘等领域，围绕标准化、前沿技术研究、技术应用与解决方案等相关议题进行研讨。

本次会议以“下一代智能安全底盘技术”为主题，围绕如下议题展开，会议日程请详见附件1。

一、会议主要内容

- （一）线控底盘标准化研究；
- （二）线控转向系统性能与安全冗余设计；
- （三）线控制动系统性能与安全冗余设计；
- （四）线控悬架系统的研究与应用；
- （五）电子机械制动（EMB）系统在商用车/乘用车中的应用；
- （六）轮毂电机技术发展与应用成果；
- （七）线控底盘域自动驾驶融合应用；
- （八）线控底盘域的电子电气架构与域控制器研究；
- （九）线控系统中功能安全技术的开发、应用与实践。

二、会议时间和地点

（一）会议地点

联投半岛酒店，湖北省武汉市蔡甸区车城大道 269 号。

（二）会议签到

2023 年 4 月 10 日，14:00-21:00；4 月 11 日，8:00-9:00。

（三）会议召开

2023 年 4 月 11 日 9:00-17:30，4 月 12 日 9:00-12:15。

三、会议费用

（一）会议费用：2500 元/人。

（二）支付方式

会前公对公汇款或现场电子付款（微信/支付宝支付，不接受现金及银行卡刷卡）。

（三）汇款账户

汇款后，请将汇款银行底联发至会议联系人邮箱。

开户名称：中国汽车技术研究中心有限公司

开户银行：中国银行天津分行天山路支行

银行账号：272660071602

银行代码：104110042005

银行行号：104110042021

统一社会信用代码：9112000040136004XA

（四）会议发票

由“中国汽车技术研究中心有限公司”开具增值税专用“会议

费”发票。

四、会议报名及会议联系人

请参会代表于 2023 年 4 月 6 日前，登陆下列网站或者扫描二维码进行网上报名。

<http://cwp.catarc.org.cn/signupentrance?id=1631463118326099970>



参会代表报名时，请认真填写并核对企业信息，会后根据填写的企业信息开具会议发票。

本次会议联系人信息如下：

参会及演讲联系人	电话	电子邮件
田富刚	17526890497	tianfugang@catarc.ac.cn
潘俊家	13920023414	panjunjia@catarc.ac.cn
会务联系人	电话	电子邮件
李金玉	13652103095	lijinyu@catarc.ac.cn

通讯地址：天津市东丽区先锋东路 68 号 中国汽车技术研究中心有限公司

五、会议安排

(一) 会议酒店

会议酒店为武汉联投半岛酒店，酒店信息及交通方式见附件
2。参会代表请自行联系会议酒店确认订房类型，订房时请报本会议名称，可享受协议价格。

会议酒店房型信息如下：

房型	单床房/双床房/元（含单早）	双床房/元（含双早）
高级房	500	560
豪华房	558	618
湖景房	658	718

酒店房间预定联系人：邓经理，13971344511（微信同号）。

如需预定其他酒店，请参会代表自行与酒店联系订房。

（二）其他会议安排

本次会议不安排接站，会议期间食宿自理，会议无补助。

附件：1.会议日程安排

2.酒店信息及交通方式

全国汽车标准化技术委员会

2023年3月6日

附件 1

2023 智能底盘技术及标准法规国际研讨会

The 2023 International Symposium on Intelligent Chassis Technologies and Regulations

日程安排 Agenda

2023 年 4 月 11-12 日, 中国 武汉

11th-12th April, 2023, Wuhan, China

报到时间 Registration time	4 月 10 日, 14:00~21:00; 4 月 11 日, 8:00~9:00 10 th Apr, 14:00~21:00; 11 th Apr, 8:00~9:00	
会议时间 Symposium time	4 月 11 日, 9:00~17:30; 4 月 12 日, 9:00-12:15 11 th Apr, 9:00~17:30; 12 th Apr, 9:00~12:15;	
会议地点 Symposium place	武汉联投半岛酒店 (湖北省武汉市蔡甸区车城大道 269 号) Wuhan Liantou Peninsula Hotel & Resort (No. 269 Checheng Avenue, Caidian District, Wuhan, Hubei)	
2023 年 4 月 11 日 (11th Apr), 1 楼联投 1 厅 (Conference Hall 1 of Liantou, 1st floor)		
时间 Time	演讲题目 Topic	演讲单位 Speechmaker
9:00-9:15	欢迎致辞 Opening address	
9:15-9:50	线控底盘标准化需求研究 Research on the Standardization Requirements of Chassis-By-Wire	中国汽车技术研究中心有限公司 标准工程师, 田富刚 CATARC Standardization Engineer, Tian Fugang
9:50-10:25	下一代智慧低碳架构关键技术研究 Research on Key Technologies of Next-Generation Intelligent & Low Carbon Architecture	东风汽车集团有限公司技术中心 架构中心总监, 叶晓明 DFM Corporation Technology Center Architecture Center, Director, Ye Xiaoming
10:25-10:55	茶歇 Tea break	
10:55-11:30	自动驾驶车辆线控底盘的开发匹配与标准化思考 Development, Matching, and Standardization of Chassis-By-Wire for Autonomous Vehicles	百度 APOLLO 线控底盘技术负责人, 赵云 Baidu APOLLO Chassis-By-Wire Tech. Supervisor, Zhao Yun

11:30-12:05	线控转向系统的安全设计 Safety Design of Steer-by-Wire System	丰田汽车公司 高级经理, 山口 武成 Toyota Motor Corporation Group Manager, Takenari Yamaguchi
12:05-13:30	自助午餐 Buffet Lunch	
13:30-14:05	智能驾驶推动线控转向技术发展和产品迭代 Autonomous Driving Promotes the Development of Steering-By-Wire and Product Iteration	上海集度汽车有限公司 转向高级经理, 李杰 Shanghai Jidu Automobile Co., Ltd Steering System Senior Manager, Li Jie
14:05-14:40	面向未来的商用车制动与转向系统解决方案 Future Braking and Steering Technology for Commercial Vehicle	采埃孚(上海)管理有限公司 高级经理, 程伟涛 ZF (Shanghai) Management Co., Ltd. Senior Manager, Cheng Weitao
14:40-15:15	空气悬架系统开发与应用研究 Development & Application of Air Suspension Systems	一汽研发总院 悬架开发主任, 郑文博 FAW General R&D Institute Suspension Development Director, Zhen Wenbo
15:15-15:45	茶歇 Tea break	
15:45-16:20	智能底盘线控系统设计与安全考量 Design and Safety Considerations for Intelligent Chassis-By-Wire Control Systems	上海蔚来汽车有限公司 整车底盘转向系统负责人, 朱郁华 NIO Inc. Vehicle Chassis Steering Supervisor, Julian Zhu
16:20-16:55	冗余安全的线控转向系统技术特点与应用 Technical Characteristics and Applications of Steer-By-Wire Systems with Redundant Safety	舍弗勒智能驾驶科技(长沙)有限公司 产品总监, 薛剑波 Schaeffler Intelligent Driving Technology (Changsha) Co.,Ltd Product Director, Xue Jianbo
16:55-17:30	轮毂电驱动底盘集成及整车应用技术 The technology of Chassis Integration & Vehicle Applications for In-Wheel Motor Drive System	东风汽车集团有限公司技术中心 前瞻技术研究院总监, 赵春来 DFM Corporation Technology Center Advanced Technology Center Director, Zhao Chunlai
18:00-20:00	自助晚宴 Buffet dinner	
2023年4月12日(12th Apr), 1楼联投1厅(Conference Hall 1 of Liantou, 1st floor)		
9:00-9:35	阻尼连续可调智能悬架研究与应用 Research & Application of Intelligent Suspension with Continuously Adjustable Damping	天润智能控制系统集成有限公司 总工程师, 张广世博士 Tianrun Intelligent Control System Integration Co., Ltd. Chief Engineer, Dr. Zhang Guangshi
9:35-10:10	采埃孚线控转向系统架构及发展历程 Architecture & Development Roadmap of ZF Steer-By-Wire System	采埃孚汽车科技(上海)有限公司 工程经理, 肖博威 ZF Automotive Technologies (Shanghai) Co., Ltd Engineering Manager, Xiao Bowei

10:10-10:45	电子机械制动 EMB 系统在商用车中的应用 Application of EMB Systems in Commercial Vehicles	浙江万安科技 产品应用总监，王化平 Zhejiang VIE Science & Technology Product Application Director, Wang Huaping
10:45-11:05	茶歇 Tea break	
11:05-11:40	面向 L3+智驾的冗余线控制动系统研发与创新 R&D and Innovation of Redundant Brake-By-Wire System for L3+Intelligent Driving Application	中汽创智 智能底盘制动系统首席专家，张杰 CAIC Chassis Division, Chief Expert, Zhang Jie
12:00-13:30	自助午餐 Buffet Lunch	

注：最终会议日程以现场发布为准。

Note: The final meeting schedule is subject to the on-site release.

附件 2

酒店信息及交通方式

一、酒店位置

武汉联投半岛酒店：湖北省武汉市蔡甸区车城大道 269 号。

二、交通方式

（一）天河机场至酒店

方案一：地铁天河机场站 B 口进站到范湖站换乘 3 号线，沌阳大道 B 口出站换乘有轨电车至车城大道，步行到达酒店。

方案二：乘坐出租车（约 44km 左右，约人民币 110 元）。

（二）武昌火车站至酒店

方案一：地铁武昌火车站 C 口到王家湾站换乘 3 号线，沌阳大道 B 口出站换乘有轨电车至车城大道，步行到达酒店；

方案二：乘坐出租车（约 24km 左右，约人民币 60 元）。

（三）武汉火车站至酒店

方案一：地铁武昌火车站上车到王家湾站换乘 3 号线，沌阳大道 B 口出站换乘有轨电车至车城大道，步行到达酒店；

方案二：乘坐出租车（约 43km 左右，约人民币 100 元）。

（四）汉口火车站至酒店

方案一：地铁汉口火车站 E 口进站到范湖站换乘 3 号线，沌阳大道 B 口出站换乘有轨电车至车城大道，步行到达酒店；

方案二：乘坐出租车（约 21km 左右，约人民币 50 元）。