

中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院

中汽技研标字〔2024〕93号

关于召开 2024 智能底盘技术及 标准法规研讨会的通知

各相关单位：

随着汽车的电动化与智能化技术的不断发展，汽车底盘在结构形式、系统架构、功能控制、安全冗余等方面产生了全新的变革。传统底盘由于广泛应用电气化设计，采用更多的冗余和集成方案，融合线控技术，使其逐渐发展为具有响应更快、控制精度更高，兼顾安全性、舒适性和智能化的智能底盘，并成为实现高阶自动驾驶不可缺少的重要执行端。

2021年3月国务院办公厅发布《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》明确指出要加快研发智能（网联）汽车基础技术平台及软硬件系统、智能线控底盘和智能终端等关键部件。2023年6月2日，国务院总理李强主持召开国务院常务会议，明确提出“要巩固和扩大新能源汽车发展优

势，进一步优化产业布局，加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域关键核心技术攻关。”

为了推动线控底盘技术高质量发展，助力线控底盘技术创新，加速线控底盘产业化落地，中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车标准化研究院定于2024年5月28~29日在天津举办“2024智能底盘技术及标准法规研讨会”，邀请国内外整车企业、零部件企业和技术机构的专家，主要围绕线控转向系统、线控制动系统、线控悬架系统，对技术现状及未来发展趋势、整车匹配与评价、国内外标准法规研究等相关议题进行研讨。

本次会议以“标准促进智能底盘高质发展”为主题，围绕如下议题展开，会议日程请详见附件1。

一、会议主要内容

- (一) 线控转向/制动的国内外标准法规研究进展
- (二) 线控转向的系统构成与性能评价
- (三) 线控制动（EHB、EBS、EMB）的系统构成与性能评价
- (四) 线控转向/制动安全性与可靠性技术要求与评价
- (五) 线控转向/制动的事故分析及数据记录
- (六) 线控转向/制动的电子电气架构设计与评价
- (七) 线控转向/制动的整车匹配与评价
- (八) 线控转向/制动与智能驾驶的融合
- (九) 线控悬架的标准体系研究
- (十) 线控底盘的技术发展与应用探索

二、会议安排

(一) 会议时间

会议报到：2024年5月27日，14:00~20:00，
5月28日，8:00~9:00。

会议召开：2024年5月28日，9:00~18:00，
5月29日，9:00~18:00。

(二) 会议地点

天津富力万达文华酒店（地址：天津市河东区大直沽八号路486号）。

三、会议费用

(一) 会议费用：2800元/人。

(二) 支付方式

会前公对公汇款或现场电子付款（微信/支付宝支付，不接受现金及银行卡刷卡）。

(三) 汇款账户

汇款后，请将汇款银行底联发至会议联系人邮箱。

开户名称：中国汽车技术研究中心有限公司

开户银行：中国银行天津分行天山路支行

银行账号：272660071602

银行代码：104110042005

银行行号：104110042021

统一社会信用代码：9112000040136004XA

(四) 会议发票

由“中国汽车技术研究中心有限公司”开具增值税专用发票“会议费”发票。

四、会议有关事项

(一) 会议报名

请参会代表于 2024 年 5 月 24 日前，登陆如下网站或者扫描二维码进行网上报名。

<http://cwp.catarc.org.cn/signupentrance?id=1782673160441348097>



参会代表报名时，请认真填写并核对企业信息，会后根据填写的企业信息开具会议发票。

(二) 会议酒店

会议推荐酒店为天津富力万达文华酒店和天津丽枫酒店(海河万达店)，酒店信息及交通方式见附件 2。参会代表请自行联系会议酒店确认订房类型，订房时请报本会议名称，可享受协议价格。

酒店名称	大床房/双床房/元（含早）	酒店联系人
天津富力万达 文华酒店	500	高扬： 15822215157
天津丽枫酒店 (海河万达店)	350	王小东： 18526611225

如需预定其他酒店，参会代表请自行联系。

（三）会议其他安排

本次会议不安排接站，会议期间食宿自理，会议无补助。

五、会议联系人

会议联系人	电话	电子邮件
田富刚	18810656086	tianfugang@catarc.ac.cn
李佳妮	18166893576	lijiani@catarc.ac.cn

- 附件：1. 会议日程安排
2. 酒店信息及交通方式

中国汽车技术研究中心有限公司

中国汽车标准化研究院

2024年4月29日



附件 1

2024 智能底盘技术及标准法规研讨会

The 2024 Symposium on Intelligent Chassis Technologies and Regulations

日程安排 Agenda

2024 年 5 月 28~29 日, 中国 天津

28th~29th May, 2024, Tianjin, China

报到时间 Registration time	5 月 27 日, 14:00~20:00; 5 月 28 日, 8:00~9:00 27 th May, 14:00~20:00; 28 th May, 8:00~9:00
会议时间 Symposium time	5 月 28 日, 9:00~18:00; 5 月 29 日, 9:00~18:00 28 th May, 9:00~18:00; 29 th May, 9:00~18:00
会议地点 Symposium place	天津富力万达文华酒店 (地址: 天津市河东区大直沽八号路 486 号) Wanda Vista Tianjin Hotel (486 Dazhigu No.8 Road, Hedong District, Tianjin)

5 月 28 日 (28 th May)		
时间 Time	演讲题目 Topic	演讲单位 Speechmaker
9:00-9:15	欢迎致辞 Opening address	
9:15-9:45	线控底盘标准研究工作进展 Progress in Research on the Standardization Requirements of Chassis-By-Wire	中国汽车技术研究中心有限公司 中国汽车标准化研究院 CATARC, CASRI
9:45-10:15	参会嘉宾合影&茶歇 Group Photo & Tea Break	
10:15-10:40	线控转向整车设计开发匹配及功能实现 SbW Vehicle Design Configuration and Function Realization	吉利汽车研究院 (宁波) 有限公司 转向电控开发专家, 宋怀文 Geely Automotive Research Institute (Ningbo) Co., Ltd Steering Control Development Expert, Song Huaiwen
10:40-11:05	关于线控转向系统的可变转向比特性 Variable Gear Ratio Characteristic for Steer-by-Wire System	丰田汽车公司 高级经理, 山口 武成 Toyota Motor Corporation Group Manager, Takenari Yamaguchi
11:05-11:30	DIN 70065 标准技术解读及 ISO 19725 国际化工作进展 Technical Interpretation of DIN 70065 and Progress of ISO 19725	中国汽车技术研究中心有限公司 中国汽车标准化研究院 高级工程师, 付越 CATARC, CASRI Senior Engineer, Fu Yue

11:30-11:55	线控转向系统开发与安全关切 Development and Safety Concerns of SbW System	上海蔚来汽车有限公司 整车应用软件助理副总裁, 肖柏宏 NIO Co., Ltd. Associate Vice President, Vehicle Application Software, Bohong Xiao
12:00-14:00	自助午餐 Buffet Lunch	
14:00-14:25	线控转向系统冗余设计及算法研究 The Redundancy Design and Algorithm Research of Steer-by-Wire	辰致科技有限公司 线控转向产品部总监, 张玉玺 Cztech Technology Co., Ltd The Production Department Director of Steer-by-wire, Gavin
14:25-14:50	线控转向系统失效及系统外备份转向研究 Research on Failure Mode and External Backup Steering System for Steer-by-Wire	广州小鹏汽车科技有限公司 智能底盘副总监, 詹善毅 Guangzhou Xiaopeng Motors Technology Co.,Ltd. Intelligent Chassis Deputy Director, Zhan Shanyi
14:50-15:15	线控转向运行数据分析及失效复原研究 Research on Data Analysis and Failure Recovery of Steering-by-Wire System Development	泛亚汽车技术中心有限公司 转向系统集成开发高级技术经理, 刘嵘 PATARC Steering System Senior Technical Manager, Liu Rong
15:15-15:40	线控转向系统安全与可靠性测试验证与挑战 Verification and Challenges of Safety and Reliability Testing for Steering-by-Wire System	舍弗勒智能驾驶科技(长沙)有限公司 先进转向系统业务单元总监 薛剑波 Schaeffler Intelligent Driving Technology (Changsha) Co.,Ltd Director Business Unit, Xue Jianbo
15:40-16:05	乘用车线控转向系统法规适应性分析与认证研究 Research on Regulatory Adaptability and Certification of Passenger Car with Steering-by-Wire System	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司 主管工程师, 郭瑞玲 CATARC Automotive Test Center (Tianjin) Co., Ltd. Chief Engineer, Guo Ruiling
16:05-16:25	茶歇 Tea Break	
16:25-16:50	半主动空气悬架系统开发与应用研究 Development and Application Research of Semi-Active Air Suspension System	一汽研发总院 悬架开发主任, 郑文博 FAW General R&D Institute Suspension Development Director, Zhen Wenbo
16:50-17:15	阻尼连续可调智能悬架控制策略研究 Research on Continuous Damping Control Strategies	天润智能控制系统集成有限公司 总工程师, 张广世博士 Tianrun Intelligent Control System Integration Co., Ltd. Chief Engineer, Dr. Zhang Guangshi
17:15-17:40	智能底盘电控悬架系统的关键测试技术 Key Test Technology for Electronic Control Suspension System of Intelligent Chassis	中汽零部件技术(天津)有限公司, 高级工程师, 姜清伟 CATARC Component Technology (Tianjin) Co., Ltd. Senior Engineer, Jiang Qingwei
18:00-21:00	自助晚餐 Buffet Dinner	

5月29日 (29th May)		
9:00-9:30	打造安全可靠，驾乘舒适的新一代“智动”系统 New Generation DriveONE-Mix System for Safe, Reliable and Comfortable Driving and Braking	华为智能电动产品线 副总裁，陈伟 Vice President of Huawei DriveONE Product Line, Chen Wei
9:30-10:00	乘用车 EMB 制动系统的安全性与可靠性需求研究 Research on the Safety and Reliability Requirements on Passenger Car EMB System	菲格智能科技有限公司 EMB 产品总工程师，宋增来 Figure Intelligent Technology Co.Ltd. EMB Chief Engineer, Song Zenglai
10:00-10:30	乘用车 EMB 系统设计及标准化建议 Passenger Car EMB System Design and Standardization Recommendation	采埃孚汽车科技（上海）有限公司 工程经理 王金明 ZF Automotive Research and Development (Shanghai) Co., Ltd. Engineering Manager, Wang Jinming
10:30-10:50	茶歇 Tea Break	
10:50-11:20	商用车 EMB 产业化进度及 EMB 系统量产安全边界的思考和验证 Thoughts and Verification on the Industrialization Progress of Commercial Vehicle EMB and the Safety Boundary of EMB System Mass Production	恒创智行（浙江）电控制动系统有限公司 总经理，李立刚 HCZX (Zhejiang) Electric Brake System Co. , Ltd. General Manager, Li Ligang
11:20-11:50	EBS 在商用车上的应用 Application of EBS in Commercial Vehicles	采埃孚（上海）管理有限公司 高级经理，程伟涛 ZF (Shanghai) Management Co., Ltd. Senior Manager, Cheng Weitao
12:00-14:00	自助午餐 Buffet Lunch	
14:00-14:30	智能底盘线控转向与制动系统仿真开发与验证 Simulation Development and Verification of Steering and Brake by Wire System	中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 智能底盘技术总监 李占旗 CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co.,Ltd. Technical Director of Intelligent Chassis, LI Zhanqi
14:30-15:00	安装 EMB 系统车辆的滚筒测试方法及评价指标的思考和建议 Reflections & Suggestion on the Roller-Bench Test Method & Evaluation for Commercial Vehicle Equipped with EMB System	道陟（上海）科技有限公司 CTO，陈启迪 BRAKEDRIVER (Shanghai) Technology Co., LTD CTO, Chen Qidi

15:00-15:20	茶歇 Tea Break	
15:20-15:50	东风线控底盘研究与应用 Research and Application of Wire Controlled Chassis of Dongfeng Motor	东风汽车集团有限公司研发总院 制动设计开发主任工程师, 闫涛卫 Dongfeng Motor Corporation Research & Development Institute Chief Engineer of Brake Design and Development, Yan Taowei
15:50-16:20	基于场景的底盘域控开发与展望 Scenario Based Chassis Domain Control Development and Prospects	重庆长安汽车有限公司 长安汽车全球研发中心平台开发中心底盘部, 系统设计副总工程师, 刘佳勇 CHONGQING CHANGAN AUTOMOBILE STOCK CO.LTD Changan Automobile Global R&D Center Platform development Center Chassis Department Deputy Chief Engineer of System Design, Liu Jiayong
16:20-16:50	基于线控底盘系统联合控制策略研究和应用 Research of Vehicle Motion Control Based on Chassis-by-wire System	泛亚汽车技术中心有限公司 底盘架构高级经理, 齐钢 PATAAC Chassis Architecture Senior Manager, Qi Gang
16:50-17:20	线控底盘整车在环(VIL)测试技术研究 Research on Vehicle-in-the-Loop (VIL) Testing Technology for Wire Controlled Chassis	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司 项目经理, 杨畅 CATARC Automotive Test Center (Tianjin) Co., Ltd. Project Manager, Yang Chang
18:00-21:00	自助晚餐 Buffet Dinner	

注：最终会议日程以现场发布为准。

Note: The final meeting schedule is subject to the on-site release.

附件 2

酒店信息及交通方式

一、酒店位置

天津富力万达文华酒店（地址：天津市河东区大直沽八号路 486 号）。

二、交通方式

（一）天津滨海国际机场至酒店

方案一：地铁**滨海国际机场站**进站，乘坐地铁 2 号线至**靖江路**站换乘 5 号线，至**直沽站 D 口**出站，步行到达酒店（步行约 1 公里，全程约 50 分钟）。

方案二：乘坐出租车（约 18km 左右，约人民币 60 元）

（二）天津站至酒店

方案一：地铁**天津站**进站，乘坐地铁 9 号线**东兴路站 C 口**出站，步行到达酒店（步行约 1.2 公里，全程约 30 分钟）。

方案二：乘坐出租车（约 8km 左右，约人民币 30 元）。

（三）天津西站至酒店

方案一：地铁**西站**进站，乘坐地铁 1 号线至**下瓦房站**换乘 5 号线，至**直沽站 D 口**出站，步行到达酒店（步行约 1 公里，全程约 50 分钟）。

方案二：乘坐出租车（约 12km 左右，约人民币 40 元）。